

CIIS 16

**Congreso Internacional sobre Ciudades
Inteligentes, Innovación y Sustentabilidad**

**30 y 31 de mayo y 1 de junio de 2016
Córdoba - Argentina**



www.cicinteligentes2016.com.ar

CONICET



UNC

Universidad
Nacional
de Córdoba

C I E C S

The background of the entire page is a night-time aerial view of a city, likely Buenos Aires, with its lights reflecting on the water. Overlaid on this image is a complex network of white lines and nodes, resembling a smart grid or data network. A prominent orange arc of light curves across the lower-left portion of the image. In the top right corner, the Siemens logo is displayed in white on a dark rectangular background.

SIEMENS

Ingenio para la vida

EM
Argentina
y Uruguay



Energy Management

Aportando el conocimiento y la tecnología necesaria para desarrollar las redes inteligentes del mañana

Nuestra tecnología simplifica el control de subestaciones y mejora la estabilidad y disponibilidad de toda la red. Nuestros equipos y aplicaciones entregan la información precisa necesaria para múltiples análisis. Mientras que los sistemas de protección aseguran el funcionamiento correcto y seguro en todos los niveles de tensión.

Proporcionamos adicionalmente soluciones innovadoras en los campos de medición inteligente (smart metering), gestión del desempeño de activos y consultoría de redes, haciendo posible configurar las bases para las redes inteligentes del mañana.

Contacto EM: em.ar@siemens.com



AUTORIDADES

Universidad Nacional de Córdoba.

Dr. Hugo Juri.

Rector.

Dr. Pedro Yanzi Ferreira.

Vicerrector.

Dr. Joaquín Navarro

Secretaría de Ciencia y Tecnología.

CCT- CONICET – Córdoba.

Dra. Dora Celton.

Directora.

Dr. Adrea Coccucci.

Vice Director.

CIECS. Centro de Investigaciones y Estudios sobre Cultura y Sociedad (CONICET Y UNC).

Dr. Adrián Carbonetti.

Director.

CEC. Comité de Energía Córdoba.

Mgter. Sergio Devalis

Coordinador.

Comité Organizador.

Ing. Carlos Ferrari.

Mgter. Sergio Devalis.

Dra. Dora Celton.

Dr. Joaquín Navarro.

Dr. Ramiro Rodríguez.

Lic. Celeste Ceballos.

Lic. Gastón Rizzi.

Eduardo Ferrero.

Comité Científico.

Alejandro Giusti (CIECS)

Atilio Gelfo (CADIEC)

Cédric Lomba (CNRS) Paris 8

Claudia Torcomián (UNC)

Corina Echavarría (CONICET)

Daniel Bouille (Fundación Bariloche)

Daniele Ciravegna (Universidad de Torino Italia)

Doris Cardona Arango (Universidad CES)

Eduardo Salonia (TIC Argentina)

Enrique Peláez (ALAP)

Ernesto G. Abril (UNC - CONICET)

Silvana Fernández (IIFAP-UNC)

Gabriel Gómez (UNC)

Giorgio Caranti (CONAE)

Hervé Domenach (Aix Marseille Université)

Juan C. Gómez Targarona (UNRC)

Julio Bragulat (CEARE)

Jorge Paz (CONICET)

José Luis Pilatti (UNC)

Julio Durán (CNEA)

Luciano Fedozzi (UFRGS)

María Alvarez (UNVM)

Miguel Piumetto (UNC)

Paul Hathazy (CONICET - UNC)

Salvador Gil (UNSAM)

Silvia Brussino (CONICET y UNC)

Tirza Aidar (Universidad de Campinas)

Vanina Papalini (CIECS-CONICET y UNC)

Soluciones integrales en energía eléctrica
con la confianza y seguridad de una empresa líder



Electroingeniería ICS SA

Construyendo el Futuro

Electroingeniería ICS S.A. es una empresa Argentina con 30 años de experiencia en el diseño, construcción y montaje de obras electromecánicas, fabricación de tableros de media y baja tensión y distribución de materiales eléctricos.

CASA CENTRAL

Av. La Voz del Interior 5883
X5008HKE - Córdoba - Argentina
Tel.: 54 - 351 - 4144200 - Fax: 54 - 351 - 4144222
e-mail: electroingenieria@icssa.com.ar

SUCURSAL

Alberti 1778
C1247AAL - Buenos Aires - Argentina
Tel.: 54 - 11 - 43081325 - Fax: 54 - 11 - 43081364
e-mail: electroingenieria@icssa.com.ar



Día 1 lunes 30 de mayo

1. GESTIÓN PÚBLICA GOBERNANZA Y RENDICIÓN DE CUENTAS.

Coords. Corina Echavarría CONICET. Luciano Fedozzi, UFRGS y Fernández (IIFAP- UNC)

MESA 1

1.

ANÁLISIS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE CALIDAD EN EL CONCEJO DELIBERANTE DEL PARTIDO DE AZUL.

Canevello Paula, Yannibelli Pablo

Concejo Deliberante del Partido Azul – Buenos Aires

Partimos del “Informe de la Democracia en América Latina: Hacia una democracia de ciudadanas y ciudadanos”, elaborado por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, según el cual, las principales causas de la crisis de la política son: la baja credibilidad y prestigio de los partidos políticos y la poca eficacia de los gobiernos para abordar las cuestiones centrales que se detectan como déficits de la ciudadanía.

Estas problemáticas, son receptadas por los Concejos Deliberantes y deben abordarse desde las instituciones, buscando una mayor credibilidad y legitimidad de la misma y de los miembros que la componen. Así nace la necesidad de jerarquizar a los legislativos en una realidad municipal que demanda un nuevo Rol para dichos cuerpos, fortaleciendo el andamiaje institucional, generando una gestión legislativa de calidad que posicione al legislativo local como un actor con capacidad estatal, institucional y gerencial para la satisfacción de las demandas públicas.

Específicamente un Sistema de Gestión de la Calidad para el sector público, genera valor agregado y aporta mayor transparencia a la gestión al mejorar los procesos de rendición de cuentas mediante la medición y evaluación constante del grado de eficiencia (costos/resultados) eficacia (tiempo/resultado) y efectividad (objetivos/resultados) de las acciones orientadas siempre a la satisfacción de los vecinos, consolidando más y mejores mecanismos de transparencia activa, con recursos humanos capacitados, asignación y control del uso de los recursos y mayor responsabilidad de parte de funcionarios y agentes.

En nuestro trabajo analizamos la implementación de un Proceso de Calidad, como herramienta de demostrada utilidad, en el Concejo Deliberante del Partido de Azul y el desafío de su funcionamiento en un ámbito de trabajo interinstitucional.

2.

SANTA FE CÓMO VAMOS.

Boncompagni Laura -Giménez Pía

Programa de Estadísticas e Investigaciones Sociales y Económicas,
Municipalidad de Santa Fe

El siguiente trabajo busca presentar, evaluar y reflexionar sobre la experiencia de una política pública en aras de garantizar la publicidad de los actos de gobierno a los fines de lograr una mayor transparencia y el acceso a la información por parte de la ciudadanía.

Hasta hace cuatro años la ciudad de Santa Fe no contaba con información estadística sistematizada, actualizada y exclusiva de la ciudad y la región por parte de organismos tanto públicos como privados.

“Santa Fe Cómo Vamos” es una iniciativa llevada a cabo por la Municipalidad de Santa Fe y la Bolsa de Comercio de Santa Fe, con el acompañamiento de la sociedad civil representada por el Consejo Asesor integrado por UNL, UCSF y UTN-FRSF, y la Fundación Ejercicio Ciudadano. El programa se propone evaluar y monitorear la calidad de vida de la población en la ciudad a los fines de contribuir a la construcción de políticas públicas que contemplen la realidad socioeconómica de la población.

Asimismo, dicha política busca generar planes de gobierno integrales, con metas e indicadores que faciliten la orientación y el seguimiento de variables relevantes, a través del análisis de la evolución de una serie de indicadores relacionados con el acceso a bienes y servicios y a la concepción que los santafesinos tienen de su propio bienestar.

Con el presente trabajo se espera poder contribuir, a través de la experiencia desarrollada, en favorecer las acciones conjuntas del Estado y la sociedad civil con el objeto de llevar a cabo políticas públicas que garanticen una mejora calidad de vida de la población.

3.

LAS AUDIENCIAS PÚBLICAS EN LA GESTIÓN PÚBLICA LOCAL: OPORTUNIDADES Y PROBLEMAS PARA LA PARTICIPACIÓN.

Echavarría, Corina
CIECS, UNC, CONICET
Romanutti, María Virginia
Universidad Católica de Córdoba

En las últimas décadas, los gobiernos locales han incorporado, dentro de lo que se denominan institutos de democracia semi-directa, a las audiencias públicas. Éstas son espacios institucionalizados desde los estados locales en los que los vecinos tienen la posibilidad de expresar su opinión sobre un tema específico que será objeto de una decisión administrativa o legislativa. Si bien estas instancias no tienen carácter vinculante, el objetivo de las mismas gira en torno a la construcción de consensos sobre las acciones públicas. Es decir que, al igual que otros institutos de democracia semi-directa, se fundamentan en la necesidad de abrir la gestión pública a través de nuevos espacios de interacción con la ciudadanía que hagan posible conocer las opiniones y demandas de los ciudadanos en relación a temáticas consideradas claves para la gestión (presupuesto, concesión de servicios públicos, contraer empréstitos, entre otros).

Este trabajo se propone dar cuenta del diseño y funcionamiento de las audiencias públicas en el ámbito de la municipalidad de la ciudad de Córdoba (Argentina). Para ello, en un diálogo permanente entre las experiencias de observación participante -vinculada a la participación de las autoras en la Red Ciudadana Nuestra Córdoba- y la construcción teórica derivada del modelo deliberativo de democracia, discutiremos las dimensiones que organizan las elecciones que tienen lugar en la construcción e implementación de los diseños institucionales. Asimismo, analizaremos las audiencias públicas como escenificaciones a través de las cuales se va construyendo el espacio público.

4.

RENDICIÓN DE CUENTAS EJECUTIVO-LEGISLATIVO Y CONTROL POLÍTICO EN GOBIERNOS LOCALES. CÓRDOBA, ARGENTINA.

Mónica Cingolani
Universidad Católica de Córdoba

La rendición de cuentas y el control político entre poderes –así como la transparencia, el acceso a información pública gubernamental confiable, etc.- no constituyen fines en sí mismos, sino que su importancia deriva de la contribución que puedan hacer a la construcción de las nociones más amplias de buen gobierno, de democracias de calidad y, en general, a la credibilidad en la democracia contemporánea. Esta última se asienta, no solamente en la organización de elecciones, sino también y necesariamente en el adecuado funcionamiento de sus instituciones y de sus beneficios tangibles para la ciudadanía.

La naturaleza institucional de la función de control político se origina en la necesidad de delegación de funciones y tareas que los ciudadanos y los poderes del Estado realizan ineludiblemente a favor de otros poderes; tal delegación importa riesgos, entre ellos la discrecionalidad y asimetría de información a favor del Poder Ejecutivo, con respecto a los demás poderes y a la ciudadanía. Un mecanismo para reducir riesgos es precisamente la función de control político: los legisladores/concejales disponen de un conjunto de instrumentos para someter al Intendente y su gabinete a responder, explicar y fundamentar por aquello que se ha actuado, y aquellos tienen la responsabilidad de responder. Así, el ejercicio efectivo de la función de control político sobre el Poder Ejecutivo se convierte en sustantiva a los fines de evitar abusos de poder y arbitrariedades de los poderes públicos.

La presente propuesta se ocupa del control político por parte del Poder Legislativo al Ejecutivo en el nivel local, en la ciudad de Córdoba (Argentina), estableciendo sus características generales y algunas evidencias sobre la práctica de esta función en el escenario local, y a la vez se centra principalmente en la identificación de los factores condicionantes del desempeño de la función de control y analizando.

5.

EL GOBIERNO ABIERTO DESDE UNA PERSPECTIVA RELACIONAL: CONDICIONES Y POSIBILIDADES PARA LA GOBERNANZA DEMOCRÁTICA EN EL NIVEL LOCAL. EL CASO DE LOS PLANES DE METAS.

Pamela Cáceres.
Facultad de Ciencia Política y Relaciones Internacionales, UCC

Los Planes de Metas constituyen una innovación institucional promovida desde la sociedad civil en distintas ciudades latinoamericanas. Son normativas locales que obligan a los alcaldes, prefectos e intendentes a presentar, al iniciar sus gestiones, programas de gobiernos expresados en metas mensurables y a rendir cuentas periódicamente por el estado de avance de las mismas. Los Planes de Metas presentan un gran potencial para la democratización en la medida que genera mejores condiciones para procesos de rendición de cuentas más interactivos, dialógicos y argumentativos, favorece la interacción entre gobernantes y ciudadanos, disponibiliza mejor la información para el monitoreo, la evaluación de las políticas públicas, la construcción de una opinión pública informada y facilita el

involucramiento y la participación ciudadana en los procesos políticos en el nivel local.

Sin embargo, el alcance que pueda tener la implementación de estas nuevas prácticas dependerá del contexto y dinámica sociopolítica que caracteriza a cada sociedad local, del enfoque y prácticas de gestión de los gobiernos municipales, de las características de la sociedad civil y las formas de interacción entre ambos. La implementación de los Planes y Programas de Metas son contingentes de estos factores, pero también los actores a partir de sus estrategias y acciones pueden ampliar o restringir, cambiar y o reproducir antiguos modos de proceder. De la comprensión que tengan de la herramienta tanto actores estatales como de la sociedad civil, de la interpretación de los constreñimientos y posibilidades que enfrentan y de la voluntad de asumir el desafío de transformación dependerá cuanto pueda avanzarse con esta innovación institucional y su potencial democratizador.

El presente trabajo identificará, desde una perspectiva normativa, las características ideales de los procesos democráticos de rendición de cuentas y las condiciones para el establecimiento de relaciones sinérgicas entre gobiernos y ciudadanos para la realización de "gobiernos abiertos". A partir de ello, y de los resultados de un estudio comparativo de casos, se analizarán avances y limitaciones en los procesos de implementación de Planes de Metas en ciudades latinoamericanas.

MESA 2

1-

GOBIERNO ABIERTO EN EMPRESAS PÚBLICAS ARGENTINAS.

Dr. Alejandro Álvarez Nobell

Conicet – Universidad Católica de Córdoba

Universidad Nacional de Córdoba

Lic. Paola Ninci

Universidad Católica de Córdoba

De forma cíclica, durante las últimas décadas, la matriz económica y productiva argentina ha cambiado notablemente. En este marco, la administración de los bienes y servicios que brinda el Estado han experimentado el traspaso de la órbita pública a la privada y nuevamente a la pública, dotando finalmente de un especial peso al rol de las empresas públicas en sus más diversas variedades jurídicas, magnitudes y sectores. Sin embargo, la crisis de las instituciones públicas en general, su descrédito y el aumento de la desconfianza sobre su gestión están demandando nuevas formas de gobernanza; y en particular en las empresas públicas: visiones y planes estratégicos de metas a largo plazo; estándares de gobierno corporativo; al tiempo que deben ser cercanas a los ciudadanos a partir de la prácticas que postulan los principios de transparencia, acceso a la información pública, gobierno abierto, rendición de cuentas y promoción de la participación ciudadana.

En este marco y aunque nos encontramos en un potencial cambio de escenario, en la actualidad, Argentina no cuenta con una Ley nacional (que involucre a todo el Estado y no sólo al Poder Ejecutivo Nacional) que norme el derecho y las obligaciones de acceso a la información pública, transparencia y gobierno abierto. La situación es más compleja aún en las empresas públicas, las cuales se debaten en esta materia, entre las exigencias del mercado y las auto regulaciones que imponen las políticas de Gobierno Corporativo; y las supuestas obligaciones surgidas en la normativa (Decreto 1172/2003 y Decreto 117/2016 "Plan de Datos Abiertos") de acceso a la información pública vigente.

Esta ponencia propone determinar los factores que dificultan la implementación de políticas de gobierno abierto en Empresas Públicas Argentinas, las oportunidades y desafíos emergentes. Para ello, se analizaron las precisiones del marco normativo actual; los mecanismos de aplicación, control y regulación específicas; y los procesos de profesionalización y gobierno corporativo existentes.

2-

GOVERNANÇA DE TERRITÓRIOS INTRAURBANOS: A CONSTRUÇÃO DE UM MODELO APLICATIVO.

Raniere Moreira Da Silva Francisco , Tânia Maria Diederichs Fischer

Universidade Federal da bahia - ufba

Este trabalho se insere no contexto de discussão da problemática urbana de maneirageral e, de modo particular, das políticas habitacionais que, aoproduzirem moradia, produzem novos territórios. O objetivo da pesquisa é analisar o processo de construção de um modelo de governança territorial voltado a os territórios intraurbanos surgidos no contexto das políticas habitacionais brasileiras, mais especificamente a partir do Programa Minha Casa, Minha Vida - PMCMV. Estes recortes urbanos, em sua maioria, estão localizados na periferia das cidades e possuem uma inserção urbana precária, compartilhando uma série de problemas daí decorrentes, relacionados à ausência de equipamentos e serviços públicos, à escassez de oportunidades de trabalho e renda e à falta de integração entre os diversos atores locais. Trata-se de uma pesquisa-ação desenvolvida em um conjunto habitacional

do PMCMV localizado na cidade de Salvador – Bahia – Brasil. O estudo se norteia pela seguinte questão: **Como promover a governança de territórios intraurbanos resultantes das políticas habitacionais brasileiras?** O pressuposto assumido é que a gestão de territórios passa necessariamente pela elaboração de estratégias de integração cidadã e inclusão socioprodutiva capazes de pactuar relações entre os diversos atores locais e entre estes territórios e a cidade da qual fazem parte, garantir o acesso à infraestrutura e serviços urbanos básicos e viabilizar o acesso a fontes de renda e trabalho. Uma vez que a pesquisa-ação ainda está em curso, apresentam-se aqui resultados parciais.

3-

SISTEMAS DE GESTIÓN TERRITORIAL PARA LA GESTIÓN PÚBLICA. CASO: SIG MINA CLAVERO, CÓRDOBA. ARGENTINA.

*Capdevila, M. Gabriela
Echecolanea Juan Manuel.*

Ciampagna & Asociados – Universidad Nacional de Córdoba, Facultad de Filosofía y Humanidades, Departamento de Geografía.

La gobernanza, por definición, incluye un amplio y complejo conjunto de actores públicos y privados, muchos de ellos nuevos en la arena política, cuyas interacciones se ven reguladas por modelos sociales de coordinación y cooperación que toman como base la circulación de información y de saberes entre diferentes sectores de la sociedad.

Se ha implementado en la localidad de Mina Clavero un Sistema de Gestión Territorial camino a la conformación de una comunidad inteligente -Smart Communities-. Se trata de una única plataforma integral de información territorial que es alimentada y sirve por y para cada área municipal. Sobre esa base común se han elaborado diferentes aplicaciones web (Geoform, Collector, Survey123, OperationDashboard) de comunicación y análisis específicas a problemas que necesitan soluciones.

Muchas de aquellas aplicaciones están dirigidas a permitir e incentivar el diálogo entre las autoridades y los ciudadanos del municipio. Son intuitivas, de fácil uso, para que puedan ser utilizadas por todos los miembros de la municipalidad como también los ciudadanos de la localidad. Por medio de la utilización de computadoras de escritorio o de dispositivos móviles se realizan reportes acerca de diversos fenómenos o acontecimientos en tiempo real que se integran a la web municipal. Así diferentes sectores de la sociedad se involucran y contribuyen a mantener actualizado este sistema de gestión de forma cooperativa pudiendo así las decisiones políticas y técnicas ajustarse a lo existente en el territorio. Ello contribuye a una mejor planificación y gestión, teniendo una visión global de la localidad y aprovechando de una mejor manera los recursos públicos.

4-

CIUDAD INTELIGENTE. EXPERIENCIAS DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA EN LA PROVINCIA DE SAN LUIS.

Alsina Rosendo - Muñoz Balbo Martín

FISAL – Fundación de Investigación Social Argentino Latinoamericana.

La ponencia tiene como objetivo inicial sistematizar el concepto de “ciudad inteligente” a través de una serie de preguntas fundamentales. Seguidamente el trabajo se propone pasar revista a tres experiencias de planificación para la ciudad inteligente llevadas a cabo recientemente en los municipios de Villa Mercedes, Juana Koslay y Tili-sararo, de la provincia de San Luis. Esto incluye en primer lugar una exposición acerca de las realidades fundamentales de estos municipios. En segundo lugar, una revisión de la metodología de planificación llevada adelante por los tres. Finalmente se aborda un análisis de los objetivos planteados por la planificación, por un lado, y se informa sobre los pasos dados hasta el momento para su implementación y puesta en marcha, por el otro.

5-

LA IMPORTANCIA DE UN MODELO DE PLANIFICACIÓN ESTRATÉGICA PARA EL DESARROLLO DE CIUDADES INTELIGENTES.

*Ministerio de modernización de la República Argentina
Secretaría de País Digital*

El mundo se está urbanizando rápidamente, y el proceso de urbanización se asocia al desarrollo económico y social de los países. Sin embargo, nuestro país que es uno de los más urbanizados del planeta no entra aún en la categoría de desarrollado. Más allá de las definiciones y categorías, las áreas urbanas representan una excelente oportunidad para acortar el camino al desarrollo, aunque las respuestas tradicionales a la planificación urbana no están a la altura de la revolución tecnológica, que aporta nuevas e insospechadas posibilidades. El desarrollo de un modelo para entender la nueva realidad y operarla es algo que el Gobierno Nacional se propuso desde un primer momento a través de la Secretaría País Digital del Ministerio de Modernización. En este trabajo repasaremos los principios fundamentales y el modelo de desarrollo de ciudades inteligentes que se propone para el país.

La gobernanza, por definición, incluye un amplio y complejo conjunto de actores públicos y privados, muchos de ellos nuevos en la arena política, cuyas interacciones se ven reguladas por modelos sociales de coordinación y cooperación que toman como base la circulación de información y de saberes entre diferentes sectores de la sociedad.

Se ha implementado en la localidad de Mina Clavero un Sistema de Gestión Territorial camino a la conformación de una comunidad inteligente -Smart Communities-. Se trata de una única plataforma integral de información territorial que es alimentada y sirve por y para cada área municipal. Sobre esa base común se han elaborado diferentes aplicaciones web (Geoform, Collector, Survey123, OperationDashboard) de comunicación y análisis específicos a problemas que necesitan soluciones.

Muchas de aquellas aplicaciones están dirigidas a permitir e incentivar el diálogo entre las autoridades y los ciudadanos del municipio. Son intuitivas, de fácil uso, para que puedan ser utilizadas por todos los miembros de la municipalidad como también los ciudadanos de la localidad. Por medio de la utilización de computadoras de escritorio o de dispositivos móviles se realizan reportes acerca de diversos fenómenos o acontecimientos en tiempo real que se integran a la web municipal. Así diferentes sectores de la sociedad se involucran y contribuyen a mantener actualizado este sistema de gestión de forma cooperativa pudiendo así las decisiones políticas y técnicas ajustarse a lo existente en el territorio. Ello contribuye a una mejor planificación y gestión, teniendo una visión global de la localidad y aprovechando de una mejor manera los recursos públicos.

El objetivo de la ponencia es dar cuenta del aporte que las nuevas tecnologías de la información realizan a la comunicación entre diversos actores públicos y privados, a la transparencia, al desarrollo de soluciones innovadoras y a una gestión eficiente de los recursos municipales.

3 . AMBIENTE URBANO Y TICS.

Coords. Reyna Santiago (UNC); Santos Luis (DINAMA - Uruguay)

Chiodi Victoria; Conforti Natalia; Schinquel Verónica; Jorquera Eliana y Gudiño Gustavo
Universidad Nacional de Córdoba

Los modelos actuales de ordenanzas sobre uso de suelo se basan principalmente en el desarrollo económico. Alrededor de las estructuras económicas se suelen fundar ciudades que no tienen en cuenta el ecosistema donde se asientan. De esta forma las urbanizaciones toman estos diseños de ordenanzas para expandirse en forma desmedida y desordenada, provocando impactos ambientales que trae aparejadas una serie de consecuencias negativas. Entre ellas se observa, la eliminación de la superficie boscosa, pérdida de la protección del suelo, erosión del mismo, aumento del polvo en suspensión, y su consecuente contribución a las alergias y otras enfermedades; aumento de la impermeabilidad del suelo, e incremento de las inundaciones; pérdida de especies vegetales y animales, pérdida de la calidad del agua, etc (Gavier y Bucher 2004). Para este estudio se tomaron cuatro municipios ubicados en las Sierras Chicas de la provincia de Córdoba, Río Ceballos, Unquillo, Mendiolaza y Villa Allende. Estas urbes se encuentran conectadas por sus fronteras jurisdiccionales y también por la cuenca hídrica donde se asientan. Por un lado, se analizó y comparó las diferentes ordenanzas de uso de suelo de los cuatro municipios, teniendo en cuenta reservas naturales intervenidas con edificaciones. Por otro lado se realizaron mapas mediante el uso de instrumentos tecnológicos, SIG. Conjuntamente se integraron bases de datos, análisis estadísticos y geográficos y se definió las relaciones espaciales entre los elementos representados. Las capas temáticas dan un panorama general del área bajo análisis. Al seleccionar diferentes capas, se pueden observar relaciones particulares entre ellas. Esto proporciona flexibilidad entre las diferentes perspectivas, imprescindible para los procesos de planificación urbanística, información, comunicación y participación ciudadana (Molina et. Al., 2005). De acuerdo a lo estudiado, se plantea la necesidad de debatir sobre un nuevo paradigma de ordenanzas de usos de suelo, que se adecúen al entorno donde se desarrollan por ejemplo, respetando las cuencas hidrológicas que ocupan, sin limitaciones jurisdiccionales.

Andrada Ana; Raggiotti Letizia
Universidad Nacional de Córdoba

El presente trabajo surge desde las experiencias realizadas en el marco del Seminario Ciudades desde la perspectiva de la comunicación y la cultura en las Escuelas de Ciencias de la Información y de Trabajo Social de la UNC, la intención es acercar determinadas elucidaciones que hacen a una mirada socio-antropológica desde la perspectiva de los estudios culturales a nuestra ciudad de Córdoba. Para ello presentamos un breve bagaje teórico y ciertas

metodologías de abordaje que hacen al relevamiento en particular en el año 2015 de dos barrios de la Ciudad de Córdoba: Barrio Clínicas y en una segunda etapa de abordará Barrio San Martín particularmente Unidad penitenciaria N° 1. El interés de estudiar a la ciudad como el contexto en que se generan distintos modos de apropiación del espacio, de construcción de la misma, cómo revisarla y de cómo vivirla.

Podemos pensar en la heterogeneidad multicultural, la segregación intercultural y social, y la desurbanización ligadas al consumo cultural en las mega ciudades, como también del retorno al estudio de la pobreza, marginalidad y vulnerabilidad, en las condiciones de las grandes metrópolis. La relación entre las dimensiones históricas, tecnológicas, y las maneras en que la cotidianeidad hace a la construcción. Lo que nos proponemos es brindar algunos elementos conceptuales y metodológicos para el abordaje de la ciudad como objeto de estudio. Conocer las cargas de subjetividad de los habitantes, saber los juegos de poder que hacen a las condiciones de habitabilidad de nuestras ciudades. Revalorizar las voces de los actores que dinamizan los espacios y reconstruyen lugares y espacios a partir de sus experiencias.

Tras reconocer una pluralidad de miradas sobre lo urbano la emergencia de los estudios culturales se asumen aquí el desafío en un "estado de la cuestión": trazar un mapa a partir de las huellas que dejó el andar de otros investigadores, e ir más allá. Asimismo, se articulan aportes de los estudios sociales sobre la memoria.

3.

CIUDADES Y NUEVAS TECNOLOGIAS. INCORPORACION DE ESTRATEGIAS INNOVADORAS.

Caric Petrovic Juana; Roibón M. José; Zdero Leandro
IPUR-BAT-FAU-UNNE

La adopción de nuevas tecnologías de la información y la comunicación, eficaces, adecuadas y responsables, permite a las entidades públicas, en particular a los gobiernos locales, orientar sus esfuerzos y acciones a mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos, garantizando un desarrollo social, económico y urbano sostenibles y contribuyendo al logro de procesos de planificación y gestión urbana transparentes que respondan a sus necesidades sociales y económicas.

En la ciudad de Resistencia, capital de la provincia del Chaco, Argentina -tomada como caso de estudio-, el gobierno municipal implementa una serie de estrategias vinculadas a la gestión municipal digital, la participación electrónica, la seguridad y la innovación a través de la incorporación experimental de energías alternativas, estableciendo nuevos canales de comunicación con la comunidad y mejoras en los niveles de prestación de servicios públicos, medio ambiente, movilidad, seguridad, habitabilidad, entre otros aspectos.

El objetivo del presente trabajo es analizar las estrategias vigentes y evaluar los resultados obtenidos en el caso de estudio, a fin de recomendar acciones que tiendan a la optimización de las mismas y la incorporación de nuevas alternativas en la búsqueda de una gestión con mayores capacidades y vocación social.

4.

EL MONITOR ABIERTO DE CALIDAD DEL AIRE (MACA) COMO EXPERIENCIA DE CIENCIA ABIERTA.

Castro Videla Fernando; Cremades Pablo; Clausen Ruth y Barbeito M.E.
Universidad Nacional de Cuyo

En la contaminación del aire urbana existe la necesidad de que los ciudadanos se involucren en el establecimiento y mejoramiento de la calidad del aire. Un requisito fundamental para su participación es la disponibilidad de información. Sin embargo, en Mendoza no existe una red de monitoreo de calidad de aire operativa. Esto se debe en parte a sus elevados costos y, reforzando un largo círculo vicioso, a la falta de voluntad política para generar información acerca de una cuestión ambiental relegada en la agenda pública. La comunidad científica ha generado una importante cantidad de conocimiento acerca de la contaminación urbana pero no ha logrado sensibilizar a los ciudadanos ni influir en la esfera pública. El presente trabajo presenta el desarrollo y la apertura del Monitor Abierto de Calidad del Aire (MACA). Este dispositivo ha sido desarrollado como un dispositivo abierto, apropiable y mejorable para el monitoreo continuo de la calidad del aire. El dispositivo ha sido abierto al público en el sitio (). Esta apertura ha sido aprovechada para hacer visible/tangible algunas cuestiones fundamentales acerca de la calidad del aire tales como instituciones, legislación, ciencia, limitaciones. Por otro lado, esta wiki busca vincular a científicos, autoridades ambientales y público en general a fin de comenzar a conformar un ensamblaje socio-técnico urbano capaz de construir, y sostener, una calidad del aire local.

5.

ANÁLISIS DE LA INTERACCIÓN ENTRE LA OPERATIVIDAD AEROCOMERCIAL Y EL ENTORNO INMEDIATO. COMPETITIVIDAD TERRITORIAL.

Coppa Matías; D'Iorio Juan Ignacio; Pitrelli Sergio; Di Bernardi Alejandro
Grupo de Transporte Aéreo – UIDET:GTA-GIAI, Departamento de Aeronáutica, Facultad de Ingeniería
Universidad Nacional de La Plata

El objeto del presente trabajo es evidenciar la relación existente entre el aeropuerto y su entorno, para lo que se caracteriza la población afectada por las emisiones gaseosas y acústicas producidas por las plantas de poder de las aeronaves que operan en el aeropuerto; se estudia la afectación al entorno aeroportuario mediante la relación

con las servidumbres aeronáuticas, específicamente las superficies limitadoras de obstáculos (SLOs); y la posibilidad de accidentes en el entorno inmediato basado en las estadísticas existentes.

Se realiza un estudio comparativo sobre distintos aeropuertos testigo. Las emisiones gaseosas y acústicas analizadas son las producidas durante el ciclo Landing Take-Off, las cuales fueron obtenidas mediante software de simulación. Se plantearon distintos escenarios operacionales de los aeropuertos, para proceder a su simulación y posterior obtención de las curvas de dispersión de contaminantes.

Seguidamente se contrastan los mapas de accidentes aéreos en el entorno inmediato y los casos de afectación a través de las SLOs, considerando las áreas proyectadas de las mismas sobre el terreno.

Finalmente se contrastan todos los resultados con datos censales del entorno que circunda al aeropuerto para poder estimar las zonas afectadas, según indicadores operacionales específicos.

El estudio efectuado se encuentra encolumnado con los objetivos del comité de protección ambiental aeronáutica (CAEP) conformado por la Organización de aviación civil internacional (OACI), particularmente con los del Grupo de Trabajo 1 (WG1), Grupo de Trabajo 1 (WG2) y Grupo de Trabajo 3 (WG3).

6.

HACIA UN HABITAT SUSTENTABLE.

Donato Isabel

Fundación Pro-Eco San Miguel

El objetivo de la ponencia es demostrar que *Crear hábitats sustentables NO es una opción sino una necesidad.*

Método: Basándonos en modelos de la sustentabilidad del hábitat humano o su camino a la sustentabilidad desde tiempos ancestrales hasta la fecha se fundamenta el reconocimiento de la necesidad de crear hábitats humanos sustentables con hechos históricos ideas políticas y filosóficas. Por oposición se muestra la insustentabilidad del desarrollo indiscriminado de las ciudades, o basados en parámetros parciales.

Se genera una lista de herramientas a utilizar para llegar a la sustentabilidad del hábitat.

Se somete a interrogantes los posibles caminos seguir en base a principios específicos de razonamientos. Sintetiza una experiencia propia como demostrativa de viabilidad.

Los datos incluidos son: Datos demostrativos de la presencia de la idea de desarrollo sustentable y sustentabilidad de hábitat en documentos, declaraciones y leyes nacionales e internacionales como la Constitución argentina y ecuatoriana, la legislación boliviana; Declaraciones y trabajos de la ONU y la FAO, y, específicamente en relación a las ciudades en la Cartas de Atenas, Venecia, Machu Pichu y Carta de Mitad del Mundo- Reconocimiento de las expectativas y amenazas que presentan las ciudades e identificación de los agentes de cambio en autores especialistas y destacados urbanistas, Ejemplos de Hábitats sustentables, en civilizaciones ancestrales, poblados originarios, y poblaciones campesinos. Planes maestros que se realizan actualmente para lograr tal fin. Propuestas desde la utopía y la imaginación de grandes arquitectos- Organización actual de poblados intencionales - Los grupos que intentan un nuevo modo de habitar (Breve reseña). -Un ejemplo propio: Ecobarrio VillaSol, Salsipuedes, Córdoba Argentina.

Resultados esperados: Contribuir al esclarecimiento para promover el desarrollo de hábitats sustentables desde la educación, en políticas públicas, en la construcción cotidiana del hábitat,

Día 2 martes 31 de mayo

6. POLÍTICAS DE SEGURIDAD CIUDADANA EN LAS CIUDADES INTELIGENTES INTERACCIONES Y EFECTOS

Coord. Hathazy Paul, CIECS (CONICET Y UNC) y Juan Carlos Ruiz (Universidad Católica de Chile)

1-

BISEIF: APLICACIÓN DE TELÉFONOS INTELIGENTES PARA SEGURIDAD DE CICLISTAS

Barón Gabriela Nuri, Olivero Pazos Santiago y Piastrellini Roxana.

CONICET- UTN Regional Mendoza.

La seguridad vial y personal es un factor determinante de la adopción de modos sostenibles de transporte como el ciclismo. Actualmente la recolección de datos específicos resulta difícil, ya que raramente la documentación de accidentes o delitos que involucren al TNM está organizada y geo-referenciada. En general, las ciudades documentan correctamente los accidentes entre vehículos motorizados, pero se estima que solamente del 35% al 88% de los incidentes que involucran ciclistas son reportados oficialmente (Hook, W. 2005). Esto se debe a que las víctimas temen ser arrestadas o recibir una multa, y a que las autoridades no están capacitadas para coleccionar datos específicos acerca de este tipo de siniestros. Asimismo la seguridad personal (civil) de ciclistas constituye un problema social complejo que no sólo abarca este sector, pero que resulta un gran determinante en la adopción de

la bicicleta como modo de transporte. La aplicación BISEIF pretende abordar un problema que el estado y el sector privado no han podido solucionar, brindando una herramienta de ayuda mutua para la comunidad de ciclistas urbanos que les permite señalar lugares peligrosos en un mapa y así advertir a sus compañeros

2-

PARTICIPACION CIUDADANA EN LA SEGURIDAD DE LOS GOBIERNOS LOCALES

Javier Sosa.

Universidad Nacional De Villa María.

La problemática de la Seguridad pública en el presente ha excedido largamente el marco de ser un tema policial para convertirse en un verdadero dilema del conjunto de la sociedad

Ya no es solo un problema de determinar cuántos policías se deben poner en la calle sino que los desafíos son mucho mas profundos, y tiene que ver con el diagrama de una política integral de seguridad

Hoy la sociedad, los gobiernos locales y en particular los ediles tienen la obligación de trabajar en programas de prevención sobre los temas de inseguridad y al mismo tiempo incorporar en el diagnóstico nuevas problemáticas, en la medida que crece la conflictividad en cada lugar

Para ello es necesario crear mecanismos de participación ciudadana que contemplen la integración de ciudadanos de todos los sectores sociales, políticos económicos, culturales y políticos para que en su conjunto pongan en marcha mecanismos e instrumentos de participación y generación de propuestas

Es necesario incorporar en el diagnóstico mecanismos de información acerca de los riesgos que conlleva en los jóvenes el consumo de estupefacientes y al mismo tiempo determinar cuáles son las causas de la creciente violencia estudiantil, particularmente en los colegios secundarios

Es necesario analizar la cadena de valor que se genera a partir del consumo de drogas, y en qué medida esto alimenta un sistema de violencia creciente, sicarios, criminales, y tratantes de blancas y todo el submundo que se mueve en torno de la comercialización de drogas, y en tal sentido no solo luchar contra la oferta sino también contra la demanda de drogas

Asumir el compromiso las fuerzas de seguridad del combate contra las nuevas formas de delincuencia y en particular de la creciente presencia del narcotráfico en cada una de nuestras comunidades, formular políticas y programas para lograr que actúen las fuerzas de seguridad de consumo con el conjunto de la comunidad de manera comprometida, solidaria y en forma íntegra en su lucha contra este flagelo, al cual no lo pueden enfrentar en forma aislada las fuerzas de seguridad, sino que por el contrario es una temática que reclama de la sociedad y de sus gobernantes una definición muy clara sobre valores, principios y conductas, para evitar un discurso difuso que solo ayuda al crecimiento de quienes comercian con la muerte.-.

3-

SEGREGACIÓN EN LA CIUDAD Y EXPERIENCIAS DE DISCRIMINACIÓN Y CIRCULACIÓN

Bologna, Eduardo; Gómez, Pablo; Morales, Susana; Plaza Schaefer, Valeria.

Universidad Nacional de Córdoba.

El presente trabajo forma parte de la investigación denominada "Profundización Cualitativa del Estudio sobre la Discriminación en la Ciudad de Córdoba" realizada en cooperación entre el INADI (Instituto Nacional contra la Discriminación, la Xenofobia y el Racismo) y la UNC (Universidad Nacional de Córdoba a través del Programa de Estadísticas) durante el año 2015.

El objetivo de este trabajo es analizar las experiencias de los jóvenes de espacios de periféricos de la ciudad en relación a la circulación y la discriminación. Se trabajó con una estrategia metodológica mixta. Se analizan los aspectos estructurales de la segregación de la población en Córdoba mediante técnicas de estadística espacial y se analiza la experiencia de los jóvenes de barrios periféricos mediante grupos focales, seleccionados en base a la vulnerabilidad de sus habitantes. El trabajo de campo provee información sobre: experiencias de violencia institucional por parte de poblaciones vulnerables, rol posible para instituciones de salud y educación, y opiniones de la población no directamente vulnerable a esta forma de violencia. Para ello, se usaron como técnicas las entrevistas individuales y los grupos focales. Las entrevistas individuales se realizaron a efectores de salud y educación, que se desempeñan en instituciones de los mismos barrios en que se realizan los grupos focales; como así también a personas que no residen en barrios vulnerables. Los grupos focales se constituyeron con jóvenes residentes en áreas vulnerables de la ciudad. A ese efecto se identificaron cuatro zonas de la ciudad: Norte (Los cortaderos, Los Boulevares, Villa 40 guasos); Oeste (El Tropezón); Este: (Maldonado); Sur (Villa El Libertador). En cada una de ellas se reunió 8 a 10 jóvenes varones para conformar los grupos focales, esta elección se fundamenta en su mayor exposición a la violencia por parte de la policía en la ciudad de Córdoba. A fin de contar con una aproximación a las características

diferenciales que asume el proceso en el caso de las mujeres se constituyó un quinto grupo focal, también de jóvenes, pero de sexo femenino.

5. PROTECCION SOCIAL Y EQUIDAD EN SALUD.

Coord. Giusti Alejandro. CIECS (CONICET Y UNC) y Cardona Doris (Universidad CES, Medellín-Colombia)

1.

PRINCIPALES CAUSAS DE MUERTE EN ARGENTINA EN EL AÑO 2010. INEQUIDADES INTERPROVINCIALES.

Bertone, Carola L. y Andrada, Marcos Javier
CONICET y Universidad Nacional de La Rioja

De acuerdo a la teoría de la transición epidemiológica (Omran, 1971), Argentina se encuentra entre los países en los que predominan las enfermedades no transmisibles, sin embargo se reconoce cierta heterogeneidad en dicho proceso en las subpoblaciones que lo conforman (Curto, Verhasselt, & Boffi, 2009).

Si bien se conoce cuáles son las principales enfermedades, cuantitativamente, que generan la muerte en los argentinos, surge las siguientes preguntas: ¿Estas mismas causas son las principales en todas las provincias argentinas? ¿Afectan de igual manera a la población de cada provincia argentina? ¿La realidad socioeconómica de cada jurisdicción modifica los perfiles de la mortalidad?

Se propone en este trabajo analizar el perfil de la mortalidad por causas en las provincias argentinas durante el año 2010 y valorar la existencia de desigualdades, considerando a las mismas como el primer paso para el abordaje de las inequidades.

Los datos utilizados para este fin provienen del registro de las defunciones del Ministerio de Salud de la Nación, del Censo de población, hogares y viviendas del año 2010 (INDEC). Se estiman los patrones de mortalidad, las tasas de mortalidad específicas de cada gran grupo de causa (CIE-10), de cada sexo en las distintas provincias. Luego se estiman indicadores de desigualdades propuestos y recomendados por expertos (Schneider, y otros, 2002). Se propone valorar dichas desigualdades poniendo en juego variables que reflejen la situación socioeconómica de cada jurisdicción.

Se espera aportar conocimiento de la situación de la desigualdad en la mortalidad como primer paso para el futuro abordaje de las inequidades en salud del país para ser tomado como base para elaborar y fortalecer estrategias para paliar las mismas.

2.

ADULTOS MAYORES EN ARGENTINA: DEPENDENCIA FUNCIONAL Y NECESIDAD DE CUIDADOS.

Vera Calle, Alejandra
Universidad Nacional de Córdoba.

En este trabajo se pretende, por un lado, analizar el fenómeno de la dependencia en la vejez teniendo en cuenta la capacidad funcional de los adultos mayores para realizar actividades de la vida diaria. Por el otro, se busca caracterizar el entorno cotidiano en el que se encuentran los adultos mayores dependientes tomando en cuenta los arreglos residenciales y las fuentes desde las cuales los adultos mayores dependientes reciben apoyo.

Con respecto al primer objetivo, la indagación se centra en la dependencia funcional, que puede originarse por diferentes situaciones como la morbilidad, los impedimentos para la movilidad o las alteraciones que restringen la ejecución de diferentes labores. Estas limitaciones generan situaciones en las que se necesitan de cuidados no médicos que implican ayuda para realizar actividades de la vida diaria y que representan una mayor carga derivada de su intensidad (bañarse, vestirse, preparar alimentos, moverse dentro de la casa, etc).

En este punto se analizarán los datos provenientes de la encuesta sobre calidad de vida en la vejez (ENCaViAM) realizada por INDEC (2012). El análisis de la información se realizará a partir de estadísticos descriptivos de las principales variables y se estudiarán las asociaciones de situación de dependencia entre algunas variables contextuales.

Con relación al segundo objetivo, se advierte que el cuidado de las personas mayores se ha venido resolviendo en el mundo privado de los hogares, tradición que se pone en cuestión debido a la rápida transformación de la estructura de la población en los países latinoamericanos, así como por estudios con enfoque de género que alertan acerca del desigual uso del tiempo destinado a tareas de cuidado por parte de hombres y mujeres (Aguirre, 2007). En este punto se avanzará en la revisión de políticas, intervenciones y estrategias diseñadas en este y otros contextos a fin de contar con antecedentes que permitan repensar y actuar en nuestra realidad. Se espera que los resultados derivados de esta investigación aporten información fiable y actual para el diseño una estrategia de intervención que contemple tanto las necesidades del adulto mayor dependiente como las de quienes se encargan de la tarea de cuidado.

3.

MORTALIDAD POR ATROPELLOS Y COLISIONES DE TRÁNSITO EN ARGENTINA DURANTE EL PRIMER DECENIO DEL SIGLO XXI

Gabriel Escanés.
CIECS (CONICET-UNC)

Se analizó la mortalidad vial con el objetivo de medir el impacto que tuvieron los decesos por atropellos y colisiones de tránsito sobre la esperanza de vida de los argentinos entre los trienios 2000-2002 y 2009-2011. Se aplicó el índice de años de esperanza de vida perdidos que sirvió para establecer la cantidad de años que deberían haber vivido las personas que fallecieron por lesiones causadas al transitar por la vía pública ya sea como peatones, ciclistas, motociclistas u ocupantes de vehículos a motor. Los principales resultados indican que en el trienio 2000-2002 la población argentina perdió 0,59 años (siete meses) –entre el nacimiento y los 80 años– de esperanza de vida como consecuencia de las muertes en el espacio vial, mientras que dicha cifra alcanzó la pérdida de 0,66 años (ocho meses) para el trienio 2009-2011.

4.

FACTORES ASOCIADOS A LA SALUD PERCIBIDOS POR LOS ADULTOS MAYORES.

Doris Cardona.
Universidad de Medellín- Colombia.

11: PLANIFICACIÓN URBANA Y EDIFICIOS INTELIGENTES.

Coord. Arq. Pilatti, José Luis- GASUS (UNC).

1.

EDIFICIO SUSTENTABLE DE OFICINAS PREMIUM Y SERVICIO DE "COWORKING"

Alessio, María Eugenia; Aguilar, Muriel Evelin; Mugetti, Virginia.
Universidad Tecnológica Nacional/Facultad Regional Córdoba

Considerando el cambio rotundo que se genera en un ecosistema natural al emplazar una construcción, agravado en grandes núcleos urbanos. Se presenta un complejo panorama que ante el cual se está poniendo en funcionamiento a nivel global una nueva política en materia de diseño y construcción, la cual se basa en que las nuevas construcciones sean amigables con el medio ambiente.

El objetivo del proyecto se enfoca en incluir la *construcción de manera sustentable* como un "PLUS", de manera simple a un proyecto típico con sus correspondientes inversiones y ganancias económicas, enfocando el diseño con perspectiva de sustentabilidad.

Para llevar a cabo el objetivo antes propuesto es que se planteó el diseño de un edificio teniendo como premisa principal el ahorro energético, para lo cual se realizó un diseño arquitectónico que permitiera optimizar el funcionamiento térmico, y se incluyeron elementos como "laminas de aluminio", manipuladas a través de un sistema de domótica que contribuyen al mismo. También se colocó un sistema de paneles solares que permiten la generación de energía limpia para zonas comunes. Y se potenció dicho ahorro con la colocación de luminarias LED, las cuales presentan el menor consumo energético comparadas con el resto de las luminarias del mercado.

Como complemento del ahorro energético se tuvieron en cuenta cuestiones como el manejo de residuos, generando un sistema de recolección y clasificación interno que permita su posterior reciclado. Además, la parquización se realizó con especies autóctonas lo que permite el ahorro de agua en el riego, la cual proviene durante las épocas del año en que sea posible del almacenamiento de aguas de lluvias.

Se planificaron instalaciones especiales para fomentar el uso de transportes de energía limpia, ya sea el uso de bicicletas o autos eléctricos, y se emplazó el edificio considerando accesibilidad al transporte público, disminuyendo el uso de automóviles.

El objetivo principal fue lograr demostrar que incluyendo pequeños cambios en el modo de diseñar y construir se logran grandes contribuciones hacia urbanizaciones sustentables.

2.

SISTEMA DE ETIQUETACIÓN SUSTENTABLE EDILICIA (ESE)

Arq. Edgardo Suarez, Arq. Carolina Waldgeim, Arq. Cecilia Martinez, Arq. Cecilia Lirio, Arq. Eliana Wajnerman, Arq. Lucila Pellizari, Arq. Luisina Maldonado, Arq. Nicolás Rinaldi, Arq. Oscar Schiavo, Arq. Patricia Frencia, Arq. Silvia Lujan, Ing. Federico Origlia, Arq. Agustina Tita, Arq. Sheila Witkowski, Arq. Rodrigo Torres Forte, Arq. Florencia Tognetti.
Colegio de Arquitectos de la Provincia de Córdoba

ESE (Etiquetación Sustentable Edilicia) elaborado por el IAS (Instituto de Arquitectura Sustentable) del Colegio de Arquitectos de Córdoba, es un sistema integral de auditoría y evaluación de performance eficiente en variables sustentables objetivas.

Es un conjunto ordenado de objetivos, requerimientos y estrategias, que a modo de instrumento operativo, mejora la eficiencia integral sustentable del diseño, la construcción y el uso efectivo de los edificios.

El factor medioambiental y aspectos económicos y sociales son especialmente tenidos en cuenta por el sistema, para obtener un mejor equilibrio en el marco del desarrollo sustentable.

Aplicando los 49 parámetros de intervención que componen la ESE, (estos se clasifican en seis categorías de etiquetas: Sitio, Calidad Ambiental, Energía, Agua, Materiales y Gestión), en las primeras etapas de un diseño sustentable, se obtiene un cuadro de resultados categorizado en tres tipos de acciones: A - (Sin costo): 24 acciones, (representan un 49 % del total) ; B - (Costo con retorno temprano): 16 acciones (32 %) ;C - (Costo con retorno tardío): 9 acciones (19 %)

El sistema se mantiene referenciado a las siguientes normas internacionales: ISO 19011 "Directrices para la auditoría de sistemas de gestión"; ISO 17021 "Requisitos para los organismos que realizan auditorías y certificación de sistemas de gestión, Evaluación de la conformidad".

Posee la capacidad de adaptación para distintos escenarios económico – ambientales, a través de un índice de corrección o "peso ambiental" para cada categoría de edificios, lo que permite su viabilidad en distintos lugares del país. Actualmente se encuentra en estado de ejecución plena y ajuste final, realizando la auditoría de 5 edificios públicos y privados de mediana y alta complejidad de la ciudad de Córdoba.

3.

Aplicación de la herramienta SIG en la planificación Urbana

*Mónica Martínez FAUDI-UNC.
Ciampagna& Asociados*

En nuestro contexto argentino existen escasos ejemplos de aplicación de la herramienta SIG a la planificación urbana. A pesar de que este sistema se viene utilizando en las disciplinas que tienen que ver con el territorio, desde hace varias décadas no ha logrado aún su implementación efectiva y masiva en nuestras ciudades. En parte porque desde los ámbitos académicos la aplicación de esta tecnología aún no logra una mayor transferencia a los educandos.

Mediante este trabajo se propone como objetivo central mostrar la importancia de esta herramienta a la hora de planificar el territorio y las ciudades, verificando cómo el aporte de datos localizados y referenciados en el espacio -sobre las distintas variables e indicadores que entran en juego en el proceso de planificación- resultan indispensables a la hora de la toma de decisiones en el territorio.

La realidad demuestra que muchos centros de la Argentina y de la provincia de Córdoba -en particular- carecen no solo de esta herramienta, sino de un catastro actualizado de las edificaciones.

En el siglo XXI, las ciudades presentan nuevos y complejos problemas ligados al ambiente, la sociedad y la economía. Los planificadores urbanos están retados a nuevos desafíos, que requieren imperiosamente de la actualización de datos en forma permanente.

La planificación urbana requiere cada vez más la participación y el consenso de todos los actores a la hora de tomar decisiones. Las formas de hacer visible los problemas de los ciudadanos, aparecen condicionados a los medios de comunicación y a las escasas instancias de participación que instrumentan los gobiernos. Por ello el uso de esta herramienta y sus posibilidades de aplicación, son objeto de estudio en esta presentación

El trabajo se ordenara en los siguientes puntos: los SIG y el relevamiento, almacenamiento y sistematización de datos, los SIG y el análisis espacial de relaciones entre variables, patrones y tendencias, los SIG y el control y la gestión de la información y los SIG y la toma y seguimiento de decisiones

4.

CÓDIGO DE ARQUITECTURA SUSTENTABLE: RESERVA HÍDRICA MUNICIPAL LOS MANANTIALES - RIO CEBALLOS.

*Becerra Cecilia, Berizzo Andrés, Rufini Silvana, Terreno Cristian, Sosa Sergio
Direc. Planif. Municipalidad de Rio Ceballos – Fac. Arq. Urb. y diseño- UNC*

Este proyecto es parte de una propuesta integral para la gestión ambiental de la Reserva Hídrica Natural Municipal Los Manantiales ubicada en la localidad de Rio Ceballos. Para ello parte de la ordenanza de creación de la reserva promulgada en el año 2008 y profundiza aspectos centrales para su ordenamiento territorial, a saber: proteger los bienes naturales y culturales de la reserva; promover la participación ciudadana en la gestión de la reserva; asegurar la sustentabilidad económica de la reserva y particularmente planificar la extensión de infraestructuras y servicios

dentro de la reserva así como regular los usos de suelo, los modos de ocupación y la edificación desde un código de edificación sustentable aplicable a toda nueva edificación dentro de la reserva.

En función de criterios ambientales se propone una zonificación que define: Área de Máxima Conservación, Área de Conservación y un Área Urbana. Esta última es un aspecto singular de la reserva, ya que dentro de ella existen loteos creados antes de 1950 con escasas consideraciones ambientales y que con el marco legal vigente es dificultoso desarrollar una gestión que evite su ocupación. Por ello se hace esencial el desarrollo de una normativa que regule la ocupación y la edificación apuntando a la conservación. Los escasos antecedentes normativos sobre regulación de edificación en reservas, la construcción de criterios de sustentabilidad plausibles de ser aplicados a la realidad serrana, así como la integración de experiencias locales hacen de este proyecto una herramienta válida para gestión territorial a escala municipal que, a partir de su aplicación, requerirá ser evaluada.

Este proyecto ha sido aprobado en Mayo del año 2014 por el Concejo Deliberante de la Ciudad de Río Ceballos (Ordenanza 2094/14), encontrándose en aplicación para la protección integral de la cuenca alta y media del arroyo Mal Paso.

El desarrollo del proyecto fue encabezado por la dirección de Planificación de la Municipalidad de Río Ceballos contando con el aporte de los miembros de la ONG "Los Manantiales" y el asesoramiento de miembros de la Facultad de Arquitectura, Urbanismo y Diseño de la Universidad Nacional de Córdoba.

5.

PLAN DIRECTOR PARA LA ELABORACIÓN DE UN EDIFICIO INTELIGENTE DEDICADO A TAREAS DE OFICINA.

José L. Torres, Ulises Manassero, Rodrigo A. Furlani, Pablo Gaspoz, Juan M. Banegas
Grupo de Control y Seguridad Eléctrica – Facultad Regional Santa Fe, UTN.

El trabajo se pretende mostrar una metodología para el diseño de un plan director para la elaboración de un Edificio Inteligente en la ciudad de Santa Fe.

El interés sobre el concepto de "Edificios Inteligentes" (EIs) o "Smart Building", a nivel mundial, ha recibido un incremento en las últimas dos décadas. Promovido principalmente por los avances en las nuevas TICs incorporadas a los sistemas de los edificios residenciales y comerciales. Muchas definiciones han sido sugeridas sobre este concepto, una ellas define al EI como "un edificio y su infraestructura que proporciona al propietario, operador y ocupantes un ambiente flexible, energéticamente eficiente, confortable y seguro a través del uso integrado de los sistemas del edificio y las comunicaciones". La definición involucra los cuatro pilares sobre los que se basan los EI: el Confort, la Eficiencia energética, la Seguridad (Bienes y personas) y las Comunicaciones.

En este contexto, el grupo de investigación CySE (Control y Seguridad Eléctrica) de la Universidad Tecnológica Nacional Facultad Regional Santa Fe, en 2006 comenzó a trabajar sobre la línea de investigación en "Domótica y Edificios Inteligentes", tomando como base los trabajos realizados en Estados Unidos y Europa. A partir de los conocimientos adquiridos, en 2009 se comenzó a capacitar a profesionales (arquitectos, técnicos, ingenieros, etc.) del país y países limítrofes, sobre las tecnologías actuales, los protocolos de comunicaciones, los estándares y normativas, el diseño de proyectos, las estrategias de control, etc.

De la interacción del grupo con el medio regional, surge en el 2012 la necesidad por parte de la Asociación Mutual del Personal Jerárquico de Bancos Nacionales de que se colaborare en el diseño de un Plan Director para elaborar e implementar un proyecto de "Smart Building".

El Plan Director representa la primera etapa para el desarrollo y ejecución del proyecto. El objetivo es tomar el plan como guía para poder elaborar los pliegos de especificaciones técnicas. Las tareas a realizar se dividieron en tres etapas: I) Recopilación de información y tareas preliminares; II) Aplicaciones y funcionalidades generales; III) Desarrollo y presentación ante la gerencia del plan director.

Como resultados se destacan: a) Definición de la arquitectura del sistema (Integración de sistemas y equipos con diferentes protocolos de comunicación). Se incluyen las funcionalidades del Software de Gestión del edificio (SGE); b) Estudio y valoración del mercado argentino en lo que respecta a las tecnologías y protocolos (estandarizados) existentes en EIs, c) Diseño de las estrategias de control de iluminación, control de la climatización, control accesos, alarmas de incendio, ascensores, sistema de emergencia, seguridad contra intrusión y CCTV

6.

COMUNIDADES INTELIGENTES EN LA CIUDAD TOYOTA **Realizado con la colaboración de la Agencia Internacional de Cooperación del Japón –JICA-**

Daniel. Formica.
CIECS- CEC - INTI

La clave para satisfacer políticas ecológicas es la creación de un estilo de vida sencillo, confortable y libre de residuos, implementando proyectos eco-prácticos, cuyos beneficios puedan ser obtenidos tanto en el hogar como en el camino al trabajo o al centro comercial.

Junto con Ciudad Toyota, que ha sido seleccionada por el gobierno de Japón como una ciudad eco-modelo, las empresas líderes en distribución de energía, transporte, automatización de vivienda y otros campos relacionados, están cooperando para llevar adelante programas dirigidos a la sociedad para la construcción de sistemas de próxima generación y energía de bajo contenido de carbono.

Al entender correctamente el entorno del "Hogar", que está en el centro de la vida diaria, así como la "Movilidad" y el "Transporte", y "todo el entorno" que los une y, actuando en consonancia con los comportamientos de los ciudadanos locales, Toyota está trabajando para optimizar el uso de energía de toda la sociedad en su conjunto.

El entorno de vida: el logro de un estilo amigable con el medio ambiente, de alta calidad de vida y máximo confort, se alcanza apoyando el comportamiento del consumidor verde y con el uso racional de la energía de la sociedad en su conjunto.

Hogar: Maximización del uso de la energía solar mediante el control con dispositivos para el ahorro y el almacenamiento de la energía: Desarrollo de dispositivos a baterías para sistemas HEMS; Desarrollo de dispositivos para carga y descarga de PHV/EV (auto híbrido y eléctrico); Visualización y monitorización de los consumos de energía eléctrica y el calor generado.

Transporte: Disminución del consumo de combustibles y de la emisión de GEI: Estaciones de servicio para carga de H₂; Sensibilizar en la conducción ecológica; Promover el uso compartido de vehículos; Promover el STI (Sistema de transporte inteligente)

Trabajo – Centro comercial Optimización de los movimientos en la vida diaria: Optimización del uso de la energía eléctrica y del calor (promover la cogeneración) en las instalaciones comerciales, industriales y públicas; Recuperación de energía de los residuos sólidos urbanos y de las aguas residuales.

7.

SISTEMA DE GESTIÓN INTELIGENTE DE PREDIOS. EDIFICIOS INTELIGENTES. CASO CENTRO CÍVICO DE CORDOBA

*Gabriel Domenech, Adrián Danieli
GEDING*

8.

SIERRAS CHICAS ECO SUSTENTABLE.

Silvana Sánchez- Lucas Recalde- Leonardo Gómez Pérez

El proyecto "Sierras Chicas Eco Sustentable" propulsado desde la Asociación Civil de Hoteleros, Gastronómicos y Servicios de Sierras Chicas, respaldado por el Ministerio de Agua, Ambiente y Servicios Públicos a través de la Secretaría de Desarrollo Energético y el Consejo Asesor de Política Energética, busca posicionar a Sierras Chicas como la Primera Región Eco Sustentable del País.

En primera medida, los objetivos fueron la búsqueda de identidad y el desarrollo de un producto turístico. Luego se advirtió la imperiosa necesidad de diseñar un Plan de Ordenamiento Territorial para la región, cuidando el bosque nativo y la cuenca; implementarla Eficiencia Energética, considerando la incorporación de energías alternativas a hoteles, tales como la solar térmica, fotovoltaica y la utilización de iluminación a partir de tecnología led. Así como la utilización de biomasa, generada a partir de desechos provenientes de la industria avícola de la zona, la separación de residuos en origen y el aprovechamiento de vegetación local. En suma, se advirtió la necesidad de proteger el medio ambiente, priorizando la generación de empleo local y fomentando la producción regional, a través del trabajo de grupos asociativos.

El proyecto cuenta con apoyo técnico del Iplam, Secretaría de Ambiente, CIECS (CONICET y UNC, Bancor, EPEC, CADIEC, Parques Nacionales, Fundación Pro Eco San Miguel y Ambientalistas, entre otros. Asimismo se trabaja de manera transversal con la Agencia Córdoba Turismo, Ministerio de Industria y Comercio, Ministerio de Comunicación, además de trabajar en la articulación con el Gobierno Nacional.

Al momento se cuenta con la adhesión de 14 municipalidades y/o comunas, instituciones educativas, organizaciones ambientales, centros comerciales, consejos municipales de ambiente, museos, entre otros.

La clave es empoderar a todos los sectores de la comunidad, a través de un proceso participativo. El horizonte es constituir la Agencia de Desarrollo Regional de Sierras Chicas.

9.

MEDICIÓN ELÉCTRICA INTELIGENTE MERCADO NORTE (MERCADO DE LA CIUDAD) CÓRDOBA

Fabián Lattanzi

La entidad, administrada por la Sociedad de Locatarios es el principal mercado urbano de la ciudad, refuncionalizado y puesto en valor ya que data de 1927.

Se trata de un edificio complejo por las actividades y servicios que debe brindar considerando no sólo los básicos

de energía para los locales comerciales, iluminación y aire acondicionado, sino los de cámaras frigoríficas, seguridad, informática, servicios industriales de montacargas, taller. Cuenta con subestación propia e invierte el rol de administración de la distribución eléctrica a sus locatarios.

La administración tomó hace tiempo la decisión de incorporar medición eléctrica inteligente AML como submetering (medición puertas adentro), para administrar la energía suministrada a sus locatarios y servicios generales en más de 150 puntos de medición y control.

La ponencia explica como se pudo administrar en estos años el sistema, respondiendo en calidad y confiabilidad, y cómo hoy, frente a un escalón tarifario significativo la herramienta les permite tomar medidas profesionalmente para responder a las circunstancias, en materia de ahorro y eficiencia energética y el desarrollo planificado de mejoras.

7. EQUIDAD EN EDUCACIÓN.

Coord. María alvarez (UNVM) y Tirza Aidar (Universidad de campinas)

1.

FATORES ASSOCIADOS À MOBILIDADE EDUCACIONAL ENTRE MÃES E FILHOS NO BRASIL

Flávia Vitor Longo e Joice Melo Vieira
NEPO-UNICAMP

Assumindo como definição de mobilidade educacional a diferença entre os *status* educacionais entre duas gerações, comparando dois pontos no tempo, buscamos identificar se esta ocorreu de forma ascendente no Brasil. Intencionamos apontar quais os fatores associados às chances dos filhos conseguirem superar a escolaridade materna, quando esta for calculada em um baixo nível de instrução. Para explorar o objetivo, utilizamos como fonte de dados a Pesquisa Nacional por Amostragem de Domicílios (PNAD) dos anos 1996 e 2012. Para identificar os fatores que concorrem para a mobilidade educacional empregamos um modelo de regressão logística binária, sendo a variável “mobilidade” dependente de características individuais, familiares e de residência. Ao longo do período, destacamos que as meninas tinham mais chance do que os meninos de vir a superar o *status* escolar da mãe; embora tenha ocorrido o aumento das chances de mobilidade da população negra, os brancos continuaram a ter vantagens; ter dois irmãos pareceu reduzir pela metade as chances de mobilidade; e contrariando a expectativa de que trabalho e escolas concorrentes, em 2012, o fato de o adolescente trabalhar mostrou-se uma variável favorável à mobilidade.

2.

ESTRATEGIAS PEDAGÓGICAS DE ATENCIÓN A LA SOBREDAD EN EL NIVEL PRIMARIO

Marcos Andrada. CONICET-CENIT-UNLaR
Marianela Guerrero, UNLaR
Berta del Valle Uliarte, UNLaR

Numerosas investigaciones muestran que las trayectorias escolares que desarrollan los sujetos en el sistema educativo presentan una serie de avatares que se apartan del diseño teórico previsto (Terigi , 2010). En este sentido, la sobreedad se expresa en términos de trayectorias escolares fracturadas, atravesadas tanto por la situación social, económica y familiar de los estudiantes, como por las decisiones que la escuela toma ante estas situaciones. El presente artículo tiene por objetivo analizar las estrategias pedagógicas de atención a la sobreedad que adoptan las escuelas de nivel primario de la provincia de La Rioja- Argentina, en el año 2015. Se empleó como metodología un modelo mixto cuantitativo-cualitativo, donde la variable dependiente refiere a las estrategias pedagógicas específicas y la variable independiente remite a la sobreedad que presenta la población escolar. Se utilizaron como fuentes de datos: entrevistas semiestructuradas, cuestionarios y análisis de documentos institucionales.

3.

PIEDRA LIBRE: CONSTRUYENDO ALTERNATIVAS PEDAGÓGICAS EN EL MARCO DE LA EDUCACIÓN FORMAL.

Estefanía Scandogliero y Natalia Tescione
Universidad Nacional de Villa María

En el presente trabajo nos proponemos explicar y comprender la experiencia política, pedagógica y pastoral que tienen los educadores del espacio de Piedra Libre del Centro Educativo La Salle Malvinas Argentinas ubicado en la Tercera Sección de dicha localidad. Esta institución tiene como referente al Equipo de Educación Popular de la Congregación de los Hermanos de La Salle el cual trabaja en escuelas urbano-marginales y rurales de distintas provincias Argentinas desde una perspectiva ligada a la teología de la liberación y a la pedagogía crítica de Paulo Freire.

Abordamos las prácticas docentes del espacio denominado Piedra Libre, que a través de las asignaturas y actividades expresivas en clave de educación popular se proponen resignificar la matriz inicial en un proceso de concienciación que promueve una alternativa a la comprensión práctica del mundo, asumiendo el desafío de la transmisión crítica de la cultura legítima y recreación crítica de la cultura popular.

En este marco nuestros objetivos están dirigidos, por un lado, a reconstruir la condición y posición de clase de los niños que asisten a la escuela para entender la constitución de los hábitos de clase, como así también indagar sobre las prácticas culturales –capital cultural incorporado– en relación a la producción, accesos y consumos de bienes y recursos culturales de las unidades domésticas relevadas. Por otro lado, analizamos proyectos y dispositivos pedagógicos que realizan los educadores a fin de identificar los saberes previos que retoman para poder llevar a cabo la resignificación curricular propia de un proyecto pedagógico en clave de educación popular.

El cruce de resultados entre los momentos cuantitativos y cualitativos es de suma importancia ya que nos permite comprender los alcances de las estrategias pedagógicas de un proyecto de educación popular en el marco de la educación formal.

4.

EL DESARROLLO DE LAS COOPERATIVAS ESCOLARES CON PERSONERÍA ESCOLAR EN LA PROVINCIA DE CÓRDOBA ARGENTINA Y SUS APORTES AL DESARROLLO SOCIO-COMUNITARIO (2006-2015).

Horacio Ademar Ferreyra, Sandra Cantelli, Lucrecia Brunis, Telma Pachado, Griselda Gallo, Erika Hepp, Hector Romanini, Ariel Zecchini y Claudia Maine.
UNVM y UCC

La implementación de la Educación Cooperativa en la educación Obligatoria constituye para el Sistema Educativo Nacional y Provincial un dispositivo que permite observar, formular, irradiar y profundizar el significado socio-pedagógico de las Cooperativas Escolares y su influencia en la comunidad. En esta ponencia se presentarán los resultados de un estudio descriptivo mixto acerca del desarrollo del Cooperativismo Educativo y de las Cooperativas Escolares en la provincia de Córdoba en los aspectos vinculados a su organización y gestión en el período comprendido entre los años 2006 y 2015. Además, se dará cuenta de la interacción con el movimiento cooperativo de adultos y sus aportes al desarrollo de las ciudades. Metodológicamente se realizó un estudio documental, acompañado de un trabajo de campo –aplicación de cuestionario autoadministrado, entrevista a informantes claves, la sistematización de buenas prácticas y la realización de una jornada de interacción entre informantes claves e investigadores (Modelo 2 de Gibbons)

Algunos de los resultados que se compartirán son: Hoy existen 114 Cooperativas Escolares con personería escolar que desarrollan diversas actividades socioeducativas y productivas, la mayor cantidad lo hace en el Nivel Secundario (60%), siguiéndole el Nivel Primario (33%), Nivel Superior (1%). El 81% pertenecen a Instituciones del ámbito estatal y el 19% restante pertenecen al ámbito privado.

El 89% son Cooperativas Escolares que pertenecen al sector urbano y restante 11% lo hacen en el sector rural. Los departamentos políticos de la Provincia de Córdoba en los que hay más cooperativas escolares son los Departamentos San Justo (29%), Río Segundo (14,03%), Marcos Juárez y Tercero Arriba (7,89%) y Capital (6,14%), el resto se ubica por debajo de estos porcentajes.

Desde el punto de vista cualitativo se reconoce la importancia para potenciar la educación ciudadana y se reconoce la necesidad de impulsar una mayor interacción con el Movimiento Cooperativo de adultos.

5.

NUEVAS FORMAS DE EDUCACIÓN.

Ing. Eduardo Salonia

Pasada la primera década del siglo 21, donde todos predijimos el cambio de escenario en la tecnología y la era del conocimiento, entre los acontecimientos más destacados que han sucedido, está la extraordinaria expansión de la red internet, la cual ha superado todas las expectativas.

Podemos decir que no estábamos errados cuando predecíamos que la expansión de la tecnología traería aparejado un cambio para toda la humanidad, tan impresionante como vertiginoso nunca comparable con ningún otro acontecimiento humano, ni tan acelerado. Podíamos esperar que las nuevas generaciones adoptaran las nuevas formas de vida digital, pero no podíamos establecer cuán grande sería la distancia que separan a las generaciones de apenas 10 o 20 años de diferencia.

Los niños de la nueva era tecnológica, son los Nativos Digitales que nunca fuimos nosotros (+40). Podemos comparar nuestra infancia con la de nuestros padres y abuelos, lo cual no se diferenciaba mucho del tipo de tiempo o el nivel de las figuritas que coleccionábamos, pero lo que pasa hoy con nuestros hijos y sobre todo con nuestros nietos es demasiado diferente. Hablamos de abuelos de 50 o menos también.

Este nuevo paradigma, trae consigo un punto de inflexión que no se daba desde la revolución industrial y asimismo

nunca tan acelerado: "debemos cambiar el mundo, y acompañar esa revolución con una visión totalmente diferente de nuestro pensamiento lineal".

Algunos hablan del pensamiento paralelo, el cual se diferencia del lineal en que no asume ni da por sentado nada, sino que experimenta nuevas experiencias y cambios.

La Educación del niño que sigue parámetros rígidos establecidos por décadas, debe adecuarse a los nuevos seres humanos educados desde que nacen con un nuevo esquema de aprendizaje.

El presente estudio, pretende adecuar el sistema educativo a esos futuros habitantes de este nuevo mundo que tendrán la obligación de continuar con nuestra raza bajo los nuevos conceptos paradigmáticos de la experiencia digital, y vaya a saber qué en el futuro. Nosotros como adultos, tenemos la obligación de crear las condiciones para esta nueva generación llamada "Y" por algunos estudiosos.

6.

POLÍTICAS PÚBLICAS PROVINCIALES EN ENERGÍAS RENOVABLES/ LA INTERACCIÓN RURAL – URBANO EN EL PRESENTE DE LAS CIUDADES

Lic. Mario Riso

Ministerio de Agua, Ambiente y Servicios Públicos de la Provincia de Córdoba

El Ministerio de Agua, Ambiente y Servicios Públicos lleva adelante una serie de políticas públicas en energías renovables, telecomunicaciones en zonas aisladas y energía solar térmica desde hace más 15 años en toda la Provincia de Córdoba.

Desde el año 2001 se puso en marcha el programa de Energías Renovables en 240 Escuelas Rurales para abastecer iluminación, telecomunicaciones, sistemas informáticos y conexión de Internet. A su vez se instalaron las estaciones repetidoras de la red defensa civil, bomberos y escuelas rurales abastecidas también con energías renovables. En función de estas experiencias surgieron el mapa Eólico Provincial, el Programa de Mediciones de Alta Precisión, 128 Hogares con E.Renovables en el Noroeste provincial y numerosos programas más.

Las Energías Renovables en zonas aisladas permiten mejorar las condiciones para un mayor arraigo de la población rural a su región. Las TICs son hoy una infraestructura necesaria en la formación de los estudiantes de primer y segundo nivel. De no contar con ellas la brecha educacional entre la formación en zonas rurales y urbanas sería insalvable.

La ciudades actuales adolecen de un enorme crecimiento periurbano fruto de la excesiva migración campo-ciudad entre otras causas. Estos habitantes rurales, dueños de múltiples saberes referidos al trabajo en el campo, pasan a formar parte de asentamientos urbanos informales y una enorme pérdida de identidad debida a la obsolescencia de sus saberes no aptos para el trabajo calificado urbano.

En este trabajo se revisa el efecto de las iniciativas de la Provincia referidas a energías renovables en entornos aislados, y gracias a estas experiencias se reflexiona sobre la necesidad de nuevas políticas en campo productivo rural y del desarrollo urbano para desplegar la idea de que no habrá ciudades inteligentes sin una gestión conjunta del entorno rural que las abastece y las contiene.

10. SEGURIDAD Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS. AVISOS TEMPRANOS.

Coord. Caranti Giorgio (CONAE)

1.

SEGURIDAD Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS. AVISOS TEMPRANOS. PLANTEADO SOBRE LA LOCALIDAD DE CAPILLA DEL MONTE.

*Rosana Soledad Romero
Estela del Valle Cruañez*

Capilla del Monte se sitúa en el Valle de Punilla, en el centro de la República Argentina. Su altura de 950msnm y la cerrada conformación de sus sierras, la dotan de un clima seco. El relieve es relativamente llano en el centro, cambiando en las cercanías de la Sierra Chica donde tiene su mayor altura, el .

Al oeste de la localidad corre el , el cual desemboca en el , el cruza el centro de la localidad de este-oeste para desembocar en el embalse, y además se encuentra el *Dique Los Alazanes*, a 400msnm..

Capilla del Monte basa su economía, principalmente, en el turismo, destacándose el *turismo alternativo, ecoturismo, turismo religioso y esotérico*.

La problemática que nos lleva a abordar este punto responde al interés de que la localidad creció notablemente en los últimos 20 años, tanto en habitantes, como en infraestructura y, pluralidad de credos y costumbres; todo ello se desarrolló sin tener claridad en el concepto de planificación rural y urbana, ni de respeto por los orígenes poblacionales y su idiosincrasia, como tampoco el concepto de sostenibilidad; estos acontecimientos acarrearón diversas consecuencias principalmente sociales y de seguridad, a lo que agregamos los movimientos migratorios durante todo el año; haciéndonos una comunidad vulnerable a diferentes eventos adversos, tales como: sequías,

incendios, aludes, inundaciones... y las sinergias consecuencias de estos.

Con este escenario consideramos imprescindible contar con un plan de **Seguridad y atención de emergencias. Avisos tempranos**, mitigación, prevención, preparación, respuesta y recuperación, para dar la atención necesaria en casos de emergencias como así también contar con planes de contingencia ante potenciales desastres naturales y antrópicos; situaciones a contemplar para la comunidad y para las personas que nos visitan.

2.

SERVICIO DE ALERTAS DE SEGURIDAD, MONTADO SOBRE PLATAFORMAS SMARTPHONE (APP) Y WEB.

Ricardo Simeoni.

Portableguardian- IT Palmares.

En las últimas décadas, el avance de la delincuencia sobre la comunidad califica a la seguridad como un valor social quebrantado en todo el territorio nacional, instalado como un asunto pendiente al tope de las agendas políticas y como la principal demanda de la población sobre los estamentos institucionales responsables. Si bien la intencionalidad de reponer seguridad, está presente en todas las gestiones de todos los niveles, tanto municipales, provinciales como nacional, las soluciones tradicionales (incremento de personal, de móviles, cámaras, etc.) no han logrado mejorar el flagelo y finalmente la tasa de delitos no disminuye en proporción al esfuerzo e inversión que se realiza. Esto sería, entre otras causas, debido a que el formato adquirido por la delincuencia actual, excede con creces el formato de seguridad convencional. Así es que: los roles permanecen como activos desde lo institucional en la provisión de seguridad y pasivos desde la población que consume seguridad. Este proyecto, propone evolucionar desde el actual formato de provisión y consumo de seguridad, hacia un esquema de interacción proactiva entre instituciones, ciudadanos y prestadoras privadas de servicios de seguridad. Se propone involucrar a la tecnología como puente concreto e instrumento práctico de comunicación entre todas las partes que intervienen en la construcción de la seguridad. **El proyecto consiste en ofrecer sistemas integradores, que automatizan la emisión de alertas y los procedimientos involucrados en término de asistencia o socorro, montados sobre tecnología de dispositivos portables (smartphones), de fácil acceso, uso cotidiano y culturalmente aceptados, como lo son los teléfonos inteligentes gestionados desde un back office sobre web.** Se espera generar y sostener anillos de comunicación, que produzcan mayor volumen de seguridad, mayor eficacia en el combate a la delincuencia y de eficiencia superior a la modalidad actual. Finalmente, el proyecto aspira proveer herramientas complementarias en la protección de personas y familias, incorporar el concepto de prevención en la seguridad e involucrar culturalmente a la comunidad oficial, social y privada, en el combate al delito. Se apunta a obtener mayor rendimiento en el sistema de seguridad, integrando tecnologías como opción sustentable, ecológica, económica y de aplicación inmediata. Aporta a resolver en un futuro próximo una de las problemáticas socio-psico-ambientales que más preocupan a la sociedad y que más afectan a las comunidades vulnerables: la angustia que implica una constante amenaza a la integridad, como lo es la inseguridad.

3.

GESTIÓN INTEGRAL DEL RIESGO: ANÁLISIS DEL RIESGO A TRAVÉS DE SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA

Fontana, Silvia. Sosa, María Trinidad

Facultad de Ciencia Política Universidad Católica de Córdoba.

La gestión del riesgo constituye un eje integrador que traspasa a todas las fases del ciclo del desastre, sin reducir ni sustituir la práctica de la llamada prevención y mitigación de desastres. La gestión del riesgo busca orientar estas actividades también en la preparación, la respuesta a la emergencia, la rehabilitación y la reconstrucción.

El análisis del riesgo es un instrumento imprescindible para la gestión del riesgo y del manejo de desastres que sirve de base para implementar acciones necesarias para la reducción de los riesgos y de los efectos de un posible desastre. Para lograr un análisis de riesgos es necesario realizar primero el análisis de amenazas, y luego el análisis de vulnerabilidades.

El análisis de amenazas describe y evalúa la posibilidad de ocurrencia de un fenómeno natural, socionatural y/o antrópico en un determinado lugar, en un determinado tiempo y con una determinada intensidad y duración frente a una población vulnerable.

Por otro lado, el análisis de vulnerabilidades es el proceso mediante el cual se establece el nivel de exposición y predisposición a la pérdida de un elemento o grupo de elementos ante una amenaza determinada.

A partir del estudio de las amenazas y vulnerabilidades es posible analizarlos en un Sistema de Información Geográfica y así poder tomar decisiones, diseñar política pública y reducir el riesgo de desastre en base a esa información.

Los resultados que se obtendrán serán los **mapas de amenaza**, que apunta a la visualización del riesgo esperado o su máxima magnitud; **de vulnerabilidad**, que pretende establecer espacialmente la distribución de la predisposición física, económica, política o social que tiene una población de ser afectada en caso de que una o más ame-

nazas se manifiesten; y **de riesgo**, con la cuantificación del riesgo.

Por lo tanto el objetivo de este trabajo es crear un documento gráfico que muestre la distribución territorial de los daños económicos, sociales o ambientales, debidos a la ocurrencia de amenazas.

13: SIG. RECURSO ESTRATEGICO PARA LA TOMA DE DECISIONES SUSTENTABLES.

Coord. Abril, Ernesto Guillermo. (UNC- CONICET)

1.

ESTRATEGIAS SUSTENTABLES PARA EL DESARROLLO HUMANO

Análisis de Indicadores multivariablegeoreferenciados para la toma de decisiones en la gestión pública

José Ignacio Buffalo – Carla Buffalo

La generación de nuevas herramientas y aplicaciones para el desarrollo de la información y el conocimiento en el Registro Civil, puede innovar en datos clave para medir y monitorear el impacto de la gestión pública e implementar nuevas políticas de desarrollo.

Por su funcionalidad registral y probatoria, esta institución es fuente de información del ciclo de vida de los ciudadanos y sus acontecimientos vitales. La definición y el registro de las variables adecuadas, referenciadas a su ubicación geográfica y sus parámetros de calidad, generan conocimiento para ser utilizado de manera interdisciplinaria en la gestión pública (Salud, Educación, Prensa, Desarrollo Social y Ambiental).

A partir de la realización de este análisis estratégico, es posible medir escenarios sociales a través de la construcción de indicadores multivariable y georeferenciados. Conocer dónde se encuentran las personas y sus condiciones de vida e identificar individualmente la necesidad de esa sociedad (a escala barrial, municipal, provincial o nacional), transforma una acción en una decisión efectiva, generando una mejora en la calidad de vida de las personas.

Un ejemplo concreto, y en coherencia con los objetivos del milenio de la ONU, es la identificación geográfica de los barrios de la ciudad con mayor cantidad de fallecimiento de niños menores de 5 años (mortalidad infantil); para implementar políticas de Salud e Higiene, Educación y Ayuda Social en las regiones afectadas.

Este proyecto entiende a la incorporación de tecnología no como un fin último sino como forma constitutiva de la organización para la construcción de una Organización del Conocimiento.

2.

SISTEMAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA PARA LA GESTIÓN MUNICIPAL. DESARROLLO DE SMART COMMUNITIES EN MUNICIPIOS DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA.

Guillermo José Ciampagna

Los Sistemas de Información Geográfica (SIG) han tenido una brusca evolución de la mano de nuevas tecnologías que los soportan, tanto en lo que refiere a equipamiento como el GPS en todo tipo de dispositivos, los SmartPhones con acceso inteligente en todo lugar y a toda hora a Internet, drones e imágenes satelitales de alta resolución; como nuevos procesos y metodologías participativas en que todos, no solo los expertos, pueden ser parte del SIG para la captura, análisis y toma de decisiones.

La información territorial de un municipio pierde utilidad sino es aplicada en la toma de decisiones. Es así que las nuevas aplicaciones SIG basadas en la web, tableros de control geográficos, aplicaciones móviles y aplicaciones web específicas, permiten a los responsables de la gestión pública y al ciudadano ser partícipes de la toma de decisiones para el desarrollo del municipio.

Se presenta con casos concreto en municipios de la provincia de Córdoba la aplicación de cada una de estas tecnologías para resolver problemas concretos en municipios tales como la actualización catastral, el control de las finanzas, la gestión de acción social, turismo, transporte, planificación y gestión de obras públicas y privadas, la importancia para la defensa civil y el manejo del riesgo.

El modelo de Smart community aplicado permite dar un acceso a la información de todos, en todo momento y en todo lugar para así lograr el desarrollo sustentable del municipio en base a sostener las decisiones en información territorial generada por todos.

3.

DENSIDAD SUSTENTABLE.

Font Lucas, Garriga Nicolas, Gonzalez Alexis, Govoni Pablo

La ciudad de Córdoba ha sufrido una excesiva extensión del área urbanizada. La relación entre superficie y habitantes (1.329.604 habitantes según el censo nacional de 2010) da como resultado una densidad de 60hab/ha. Como consecuencia de esa baja densidad resultan importantes deseconomías urbanas en la provisión de infraestructura, equipamiento, transporte y uso inadecuado del suelo, como también incremento de la marginalidad social

y territorial. Se estipula que en los próximos 20 años el crecimiento alcanzara 1.500.000 habitantes, por lo que es necesario asumir el control de la mancha urbana y realizar un estudio de la oferta de suelo tendiendo a promover la densificación.

El sector del Infiernillo y sus áreas de influencia inmediata se presentan como un escenario de grandes oportunidades y conflictos. Cuenta con espacios verdes de escala sectorial y urbana y de gran valor patrimonial (Río Suquía, Arroyo Infiernillo y Jardín Botánico) y presenta un dispar desarrollo socio-económico que acentúa la degradación de estos espacios naturales. De aquí, la base que nos impulsa a elaborar un *Plan Integral Urbano* que permita reelaborar y repensar la ciudad que buscamos como arquitectos y ciudadanos.

En nuestra propuesta urbana-sectorial prima un enfoque **físico-ambiental** en el cual, a través de cuatro sistemas de análisis (*Sistema Natural, Sistema de Espacios Públicos, Sistema de Movimientos y Sistema Edificio*) se elabora un plan de acción que posibilita un crecimiento y desarrollo eficaz y sustentable del área. Fomentando escenarios urbanos regenerados, preocupados por la interacción entre el **medio natural y el medio construido**. Hablamos así, de una **ciudad inclusiva y compacta** en oposición a la fragmentación y al crecimiento residencial disperso, elevando la calidad de vida del conjunto de sus habitantes a través de la democratización de su **ambiente urbano**.

4.

SEGUIMIENTO DE LOS INDICADORES LABORALES DE LOS MIEMBROS DE LOS HOGARES EN TIEMPO REAL.

Fernando Manzano (UNM) y Guillermo Velázquez
CONICET-UNCPBA

El objetivo de este trabajo de tipo exploratorio se encuadra dentro de la tendencia a un mayor aprovechamiento de la tecnología de la información, y el avance de la misma en todos los aspectos de la vida de los residentes de la ciudad.

La referencia más clara es el proyecto de UrbanDashboard del Banco Interamericano de Desarrollo (UDB), que posee una base de datos interactiva de indicadores cuantitativos y cualitativos de ciudades intermedias de América Latina y el Caribe. Esta base cuenta con 120 indicadores que permiten hacer una comparación entre las ciudades que participan de la iniciativa. Sin embargo respecto al mercado de trabajo, el UDB dispone de solo dos indicadores: Tasa de desempleo y Empleo informal como porcentaje del empleo total.

Consideramos, en base a estudios realizados a nivel desagregado para Argentina en las últimas décadas, diferenciando entre jerarquías urbanas –desde Metrópolis o Ciudades Grandes hasta población rural dispersa–, relevante la problemática de falta de información, y por ende de coordinación, entre demandantes y oferentes de empleo, cuyo desequilibrio acarrea dinámicas migratorias, generando en el lugar de destino una nueva situación de insostenibilidad local.

Desde la perspectiva de datos abiertos, nuestro proyecto se basa en la única experiencia existente, que es la ciudad) –a pesar de ser escasa la información–. La propuesta es que la población mediante pantallas digitales ubicadas en espacios públicos, actualice si es necesaria su condición de actividad. Además las autoridades recibirán la información proveniente de los sectores demandantes de empleo (público y privado). Por tanto, en función de la información digitalizada y georeferenciada, podrán mejorar la interacción entre oferta y demanda, mediante la presentación pública adaptable a las necesidades de la fuerza de trabajo y a los empleadores.



PortableGuardian Vecinos

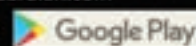
AHORA LA COMUNIDAD PUEDE PROTEGERSE A SI MISMA

Primer sistema Smartphone de Alertas Vecinales
RED DE ALERTAS DESDE SU CELULAR ANDROID ENTRE
VECINOS, POLICIA Y GUARDIAS PRIVADAS

Contacto: info@portableguardian.com



Baja la App



Día 3 miércoles 1 de junio

8: TIC Y PRÁCTICAS SOCIOCULTURALES.

Coord. Papalini Vanina CIECS (CONICET y UNC); Magallanes Udovicich Mariana Loreta CIECS (CONICET y UNC)

1.

NARRATIVAS AUDIOVISUALES UNIVERSITARIAS COMO EMERGENTES SOCIOCULTURALES.

Parisi Mariela

Facultad de Ciencias de la Comunicación, UNC

En este trabajo abordamos el análisis de las representaciones de la realidad puestas en juego en los audiovisuales de no ficción realizados desde el espacio universitario de la Escuela de Ciencias de la Información de la U.N.C. por docentes, estudiantes y egresados, en la última década. Con los aportes metodológicos desarrollados por el análisis del discurso audiovisual y desde una perspectiva centrada en la sociosemiótica, interesa reflexionar sobre la emergencia de una determinada textura ideológica que aflora en la voluntad de recuperación de espacios comunes en dichas producciones simbólicas. Estos supuestos nos llevaron a pensarlas como posibles prácticas de resistencia que se apropian de la realidad y establecen su representación con un indudable sentido crítico que ansía explicar por qué asistimos a un determinado estado de situación. En esta oportunidad nos preguntamos si estas obras sólo pretenden entender el presente o también intervienen en las pugnas político-ideológicas actuales. Pensar en los conceptos de ideología y cultura implica, pensar en un campo de interacción en el que las relaciones de poder y el conflicto de clase no pueden dejarse de lado. (Žižek, S, 1992; Williams, R., 1997; Schmucler, H., 2005). En este sentido, por ejemplo, advertimos la presencia de representaciones que nos hablan de los efectos del capitalismo en los grupos sociales (Harvey, 2004), y cómo sus secuelas son tomadas como tópicos a desarrollar en las tramas narrativas estudiadas. Así, pensamos como Marc Angenot (1998), que la hegemonía es 'social' porque produce discursivamente a la sociedad como totalidad. Sin embargo, lo emergente, de acuerdo a Raymond Williams (1980), a veces aparece como el desarrollo de tendencias hegemónicas, pero también puede surgir como conjunto de valores estéticos, culturales e ideológicos opuestos, vinculados a nuevos grupos sociales. Es en este sentido pensamos estas obras en relación a la voluntad de poder que asoma en ellas, y la viabilidad de constituirse en prácticas de resistencia y expresión del posible empoderamiento de sectores subalternos.

2.

LA CONFIGURACIÓN CULTURAL UNIVERSITARIA A TRAVÉS DEL ANÁLISIS Y COMPARACIÓN DE LAS PRODUCCIONES AUDIOVISUALES CORDOBESAS ELABORADAS DESDE LA ESCUELA DE CIENCIAS DE INFORMACIÓN - UNIVERSIDAD NACIONAL DE CÓRDOBA- (2001-2015).

Ramé Vanina

Facultad de Ciencias de la Comunicación, UNC

El presente escrito pretende presentar los propósitos iniciales de una investigación cualitativa, la cual se centrará en la indagación acerca de la (posible) construcción de una configuración cultural universitaria a través del análisis y comparación de las producciones audiovisuales que se elaboran por docentes, estudiantes y egresados de la Escuela de Ciencias de la Información (Universidad Nacional de Córdoba). El estudio se desarrollará en torno al modelo comparativo y se basará tanto en la confrontación cronológica (el período que abarcará esta investigación será desde el año 2001 hasta el año 2015), así como también dilucidando las temáticas y el marco contextual de la que emergieron los documentales filmicos.

El corpus de estudio se compone de 119 producciones que responden al género documental, incluyendo dentro de esta categoría a ciclos educativos, informes periodísticos, trabajos de archivo, etc. En todos los casos se trata de realizaciones audiovisuales desarrolladas por docentes, estudiantes y egresados de la Escuela de Ciencias de la Información (22 trabajos realizados a partir de consignas dadas por las distintas cátedras o surgidas por trabajos de extensión, 66 trabajos realizados en instancias de Trabajos Finales de Grado y 32 trabajos realizados en instancias profesionales, por egresados), es por la riqueza y heterogeneidad del corpus que se pretende entablar líneas comunes de sentido y hallar elementos distintivos de una configuración cultural universitaria y, asimismo, establecer comparativas entre los distintos claustros y de manera cronológica también.

El recorrido investigativo a desarrollar, implica conocer el contexto en el cual se han desarrollado estas audiovisuales, por lo que indagar acerca de las variables políticas, económicas, tecnológicas y sociales es condicionante de la emergencia de nuevas narrativas que puedan constituirse en el reflejo de una configuración cultural universitaria específica.

3.

LAS NETBOOKS DEL PROGRAMA CONECTAR IGUALDAD: APROPIACIONES JUVENILES.

Morales Susana; Loyola María Inés y equipo.
Facultad de Ciencias de la Comunicación, UNC

Esta ponencia presenta los resultados preliminares del proyecto de investigación "Impacto del Programa Conectar Igualdad (PCI) sobre las prácticas juveniles de apropiación tecno-mediática en el ámbito escolar y extraescolar". El proyecto surge a partir de las convocatorias bianuales de proyectos de investigación de Secyt UNC, y recibió financiamiento para el período 2014-2015. Se propuso como objetivo analizar el impacto del Programa Conectar Igualdad en las prácticas juveniles de apropiación tecno-mediática en el ámbito escolar y extraescolar de la ciudad de Córdoba. Aspectos tales como observar el lugar que ocupan los tecno-medios, en particular las computadoras portátiles, en la vida cotidiana de los jóvenes, y cómo se articulan con otros dispositivos; describir las modalidades que asumen las prácticas de apropiación por parte de los jóvenes receptores de las computadoras portátiles provistas por el Estado Nacional a través del Programa Conectar Igualdad, en el ámbito escolar y extraescolar, así como identificar los factores que condicionan las prácticas juveniles de apropiación tecno-mediática, generando modos de apropiación diferenciada, son algunos de los tópicos de interés abordados.

4.

¿ENTORNOS CONECTADOS? JÓVENES Y APROPIACIÓN SOCIAL DE LAS TIC DENTRO Y FUERA DE LA ESCUELA.

Grasso-Lila Pagola Mauricio; Zanotti Agustín
Universidad Nacional de Villa María.

La ponencia presenta resultados de una encuesta realizada en 2015 en el aglomerado Villa María-Villa Nueva, la cual explora usos y apropiaciones de TIC por parte de jóvenes, tanto dentro como fuera del espacio escolar. La misma abarcó tres escuelas secundarias, en una muestra de 177 casos.

Los resultados destacan una experiencia juvenil crecientemente conectada, donde el acceso a internet se extiende tanto en hogares como lugares públicos y escuelas. A ello se suma una creciente disponibilidad de conectividad móvil a través de smartphones. Entre los usos principales de internet se cuentan la búsqueda de información, el consumo de contenidos multimedia, el entretenimiento y las actividades escolares, así como el acceso a redes sociales. Se observa una creciente utilización de contenidos creados por usuarios prosumidores, colaborativos o de tipo comunitario, como Wikipedia, Youtube, Taringa! o Yahoo respuestas, entre otros. Las TIC conviven al mismo tiempo con medios tradicionales como la radio, la TV, los diarios y revistas.

En cuanto a las escuelas observamos que, en términos generales, los usos de TIC no son todavía aprovechados en su máximo potencial. Existen sin embargo experiencias y usos innovadores, entre los que se incluye la posibilidad de explorar temas en internet, acceder a nuevos formatos y fuentes de información, escuchar música, o interactuar con profesores fuera del aula. También producción o remix de contenidos y aprendizaje con software libre. Encontramos una valoración positiva de las TIC en términos de oportunidades hacia el futuro, referida a posibilidades de inserción laboral, adquisición de conocimientos y habilidades.

5.

APROPIACIÓN Y USO DEL AULA VIRTUAL POR PARTE DE LOS ALUMNOS EN LA FACULTAD DE CIENCIAS DE LA COMUNICACIÓN -UNC

Ferrer Mónica Beatriz; Servent Pedro Alejandro
Facultad de Ciencias de la Comunicación, UNC.

El contexto de los estudiantes ingresantes a la reciente Facultad de Ciencias de la Comunicación – UNC, está caracterizado por la presencia ubicua y uso de TIC, lo que provoca la necesidad de llevar a cabo acciones para el desarrollo de una alfabetización digital para la utilización competente de las herramientas tecnológicas educativas.

En la Universidad esto se ve materializado de diferentes maneras en los modos de producir, circular y apropiarse del conocimiento. También, y asociado a lo anterior, en las formas de aprender y en las formas de enseñar que se ven interpeladas.

El uso y apropiación de distintos entornos virtuales y de las aulas virtuales en particular, es escenario para promover y formar desde el primer momento y atendiendo al problema de la masividad como eje en los primeros años de la carrera de Comunicación Social.

En ese marco, se desarrolla un proyecto de investigación para el bienio 2014/15 que aborda los procesos de formación de comunicadores sociales y su relación con entornos virtuales. El mismo está radicado en la ECI-UNC y da continuidad a una línea de investigación que lleva ya dos décadas en esta unidad académica. Como parte del avance en su ejecución, se presenta en este trabajo la descripción de las características técnicas y uso que de ellos realizan los alumnos en las asignaturas y talleres del tramo inicial de la Licenciatura en Comunicación Social (comprende el ciclo introductorio, primer y segundo año).

En este sentido, se retoman en la exposición ciertos conceptos que estructuran el estudio como son el de alfabetización académica (Carlino, 2005 y 2013) y el de alfabetización digital (Buckingham, 2007). Se realiza, luego, un tratamiento analítico descriptivo de algunas categorías que permiten observar cuáles son los usos que los estudiantes de las aulas virtuales y de ciertos recursos puestos allí que ofrecen los equipos de cátedra del tramo seleccionado.

6.

DE MULTI-PERTENENCIAS Y MULTI-PLATAFORMAS. DESAFÍOS PARA EL ESTUDIO DE LAS PRÁCTICAS VIRTUALES CONTEMPORÁNEAS.

Magallanes Loreta
CIECS (UNC y CONICET)

Esta ponencia está enfocada en las multi-pertenencias de profesionales en Internet, a partir de la utilización y apropiación de multi-plataformas de Sitios de Redes Sociales tanto de manera simultánea como sucesiva. En el marco de una investigación doctoral que indagó las interacciones virtuales de Comunidades de Profesionales de la Comunicación en Argentina de 2010 a 2015, con una metodología etnográfica virtual (Hine, 2000; 2015) que reconstruyó las vinculaciones entre las prácticas online y offline para la producción y uso de conocimiento en las comunidades analizadas como casos de estudio, destacamos las articulaciones en torno a la mediación de las TIC para la circulación de conocimientos profesionales. En este marco, profundizamos en los desafíos y las consecuencias metodológicas que implicó el desplazamiento del estudio de un único entorno virtual al seguimiento de múltiples espacios de interacción online y offline en el trabajo de campo para la comprensión de las prácticas socioculturales contemporáneas. En consecuencia, este trabajo pone el foco en la complejización que la multipertenencia y multi-plataforma de las comunidades virtuales propone a los interdisciplinarios Estudios de Internet en la actualidad.

12: GOBIERNO Y ECONOMÍA PÚBLICA Y PRIVADA GENERACION INTELIGENTE DEL EMPLEO.

Coords. Paz, Jorge (CONICET) y Lomba Cedric (CNRS)

1.

LA CREACIÓN DE EMPRESAS COMO ESTRATEGIA DE DESARROLLO TERRITORIAL: ANÁLISIS DEL PROGRAMA RAFAELA EMPRENDE.

Peiretti Diego
Municipalidad de Rafaela.

El Objetivo del trabajo es lograr un cambio o mejora en la implementación del programa Rafaela Emprende; transformar la realidad interactuando con diversos actores locales, promoviendo redes de colaboración que propicien el trabajo asociativo, intentando encontrar respuestas a diversas problemáticas de “adentro hacia afuera”. Esto es, producir conocimiento a partir de la praxis.

Método de investigación acción desde el enfoque del desarrollo territorial, en el cual se combinan dos vectores: la evaluación de políticas públicas y la investigación acción.

Datos y resultados esperados: La Secretaría de Desarrollo Económico, Innovación y Relaciones Internacionales de la Municipalidad de Rafaela lleva adelante de manera conjunta con otros actores públicos y privados, como INTI, Centro Comercial e Industrial de Rafaela y Región e instituciones universitarias, el Programa Rafaela Emprende. En éste se ha trabajado la animación social, generando espacios de reflexión, asistiendo a emprendedores a través de servicios especializados de apoyo. Estas acciones permitieron dotar de nuevas herramientas y capacidades a los emprendedores, que se traducen en mejores niveles de competitividad.

La voluntad política de liderar estos procesos articuladamente con los otros actores, y la propuesta de reflexionar en forma colectiva fue muy bien recibida por los emprendedores y demás instituciones. Aparece entonces como superada la instancia de “solo demanda” al estado, y se observa una nueva instancia donde se ofrece la participación y el compromiso por parte del emprendedor, consolidándose vínculos que van más allá del programa. Así Rafaela Emprende se ha convertido en una verdadera política de Estado.

2.

LA EXPERIENCIA DE BAHÍA BLANCA COMO CIUDAD INTELIGENTE. TRAYECTORIA Y POLÍTICAS PÚBLICAS.

Diez José Ignacio
Universidad Nacional del Sur. CONICET.
Scudelati Mariela
Universidad Nacional del Sur.

En las últimas décadas las ciudades se han convertido en el centro de la actividad económica, social, administrativa y cultural de la humanidad. La aplicación extensiva e intensiva de las tecnologías de la información y la comunicación (TIC) al campo de las políticas públicas ha permitido generar avances en la provisión, suministro y consumo de energía; también en la provisión de agua y en la mejora del transporte y la seguridad ciudadana, entre otros aspectos.

Simultáneamente, la expansión de los sectores TIC en las ciudades ha sido importante para diversificar la matriz económico-pro-

ductiva, mejorando la calidad y cantidad del empleo generado y desarrollando nuevas cadenas de valor.

El presente trabajo pretende describir y analizar las políticas que el gobierno de la ciudad de Bahía Blanca ha implementado en materia de TIC's y en promoción de la innovación.

En los últimos años esta localidad ha experimentado cambios acelerados en la implementación de TIC's en el ámbito de la gestión pública y simultáneamente ha intentado desarrollar distintos sectores vinculados con este tipo de tecnologías y con la innovación en general.

El objetivo de esta presentación es describir el proceso de transformación que atravesó Bahía Blanca a través del análisis de las políticas impulsadas por dos oficinas y un organismo público- privado, mostrándose cuáles son las principales fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas con las que cuenta para consolidarse como una ciudad inteligente. A partir de la sistematización de las evidencias y opiniones expresadas por los principales actores del proceso se brinda un panorama general respecto a cuáles son los desafíos que enfrentarán las autoridades locales en los próximos años en busca de consolidar a Bahía Blanca como una ciudad inteligente. Específicamente se analiza el desempeño de tres oficinas públicas: Polo Tecnológico, Agencia de Ciencia y Tecnología y Agencia de Innovación y Gobierno Abierto.

15. SMART GRIDS. LAS REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA DEL FUTURO CERCANO

Coords. Gómez Targaroni Juan Carlos (UNRC) y Piumetto Miguel (UNC)

1.

LAS REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA INTELIGENTES Y LA NECESARIA INTERACCIÓN CON EL USUARIO.

Gómez, Juan Carlos; Tourn, Daniel; Zamanillo, Germán; Florena, Edgardo.

Las redes de energía eléctrica inteligentes (Smart Grids) no son solamente un avance tecnológico con nuevas disponibilidades sino que representan una necesidad actual. Tales redes son una necesidad imperiosa por los siguientes factores: carencia energética, mayores demandas de los usuarios, limitaciones de espacio para nuevas instalaciones, utilización de fuentes distribuidas, cuidado del ambiente y explotación de fuentes renovables. La incorporación de inteligencia a las redes significa una inversión en nuevos elementos y equipos, que tarde o temprano se debe volcar a la tarifa que paga el usuario. Por ello, el usuario debe ser convencido haciéndole conocer los beneficios de la disponibilidad de estas redes de manera que el aprovechamiento de los citados beneficios sobrepase al sobreprecio de la tarifa. Hasta el momento, las empresas eléctricas en contrario a las empresas telefónicas, han cometido el error de subestimar la capacidad de acción del usuario, quizás debido a los muchos años de pasividad cautiva de los clientes. Aquí se describen las acciones que deben llevar adelante las empresas eléctricas para facilitar la aceptación de las redes inteligentes. El aprovechamiento máximo de las ventajas que suministra la red inteligente, requiere electrodomésticos con especificaciones y accesorios compatibles con esta inteligencia de la red y además se requiere de inversiones adicionales por parte del usuario. Se describen las características de estos electrodomésticos y las del equipamiento que debe incorporar el usuario. Se explica la gradualidad de esta incorporación a fin de disminuir el impacto financiero. También se mencionan las ventajas que recibe el usuario y como debe actuar para obtener el máximo provecho de las mismas. Lo indicado pone claramente de manifiesto que la interacción con el usuario es fundamental para la instauración de las redes inteligentes. Se muestran acciones y resultados obtenidos en otros países con mayor experiencia en el uso de estas redes.

2.

GENERACIÓN DISTRIBUIDA Y LAS REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA INTELIGENTES.

Gómez, Juan C.; Campetelli, Gabriel; Reineri, Claudio; Nesci, Sebastián y Sanchez, Leonardo1}.

Las redes de energía eléctrica inteligentes (Smart Grids) no son solamente un avance tecnológico con nuevas disponibilidades sino que representan una necesidad actual, por los siguientes factores: carencia energética, mayores demandas de los usuarios, limitaciones de espacio para nuevas instalaciones, utilización de fuentes distribuidas, cuidado del ambiente y explotación de fuentes renovables. La Generación Distribuida (GD), tiende a explotar recursos renovables, como la energía del viento, solar y materia orgánica. Tales recursos renovables tienen la particularidad de ser de disponibilidad semi-aleatoria en los dos primeros casos y estacional en el último. Esta semi-aleatoriedad colisiona con el requerimiento permanente de energía eléctrica, sin existir hoy equipamiento con capacidad de almacenar estos niveles de energía en forma eficiente y viable. La solución adoptada es la interconexión de la GD a la red eléctrica, por lo que la red eléctrica pasa de tener unas pocas fuentes concentradas (centrales eléctricas firmes y despachables) a disponer complementariamente con las anteriores de cientos de pequeñas fuentes semi-aleatorias, lo que requiere de manejo automático con toma de decisiones "inteligentes". Además, debe considerarse un cambio de paradigma, ya que en el pasado los usuarios consumían energía en el momento y forma que lo deseaban, debiendo el sistema eléctrico ser capaz de cubrir esa demanda, lo que conducía al bajo aprovechamiento de la capacidad del mismo. Por otra parte la GD debe cumplir con estrictas condiciones a fin de poder conectarse a la red eléctrica para no empeorar la Calidad de la Energía suministrada. Aquí se describen las acciones que deben llevar adelante las empresas eléctricas para facilitar la aceptación de las fuentes distribuidas. El aprovechamiento de las ventajas que suministra la GD justifica un cuidadoso estudio en cada caso particular. Se muestran acciones y resultados obtenidos en otros países con mayor experiencia en el uso de estas fuentes.

3.

LA ENERGÍA ELÉCTRICA COMO VECTOR ENERGÉTICO EN LAS REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA INTELIGENTES.

Gómez, Juan C.; Vaschetti, Jorge; Coyos, Carlos; Ibarlucea, Carlos y Arcurio, Jorge.

Un modelo energético sostenible es aquel que permita el desarrollo económico, social y medioambiental tanto de los países industrializados como de los en vías de desarrollo. El futuro está marcado por la necesidad de conseguir formas de consumo energético limpias, seguras y eficientes. La electricidad es hoy una de las formas transformadas de energía que más se utilizan por su versatilidad y limpieza en el lugar de consumo, pudiendo adquirir relevancia aún mayor y convertirse en uno de los Vectores Energéticos principales de un desarrollo más sostenible. Se denomina vector energético (VE) a aquellas sustancias o dispositivos que almacenan o conducen energía, de tal manera que ésta pueda liberarse posteriormente y en otro lugar, de forma controlada. La energía eléctrica como VE puede sustituir la utilización directa de los combustibles fósiles en casi todas sus aplicaciones de transformación energética. Existen otros VE potenciales, que aún requieren desarrollos tecnológicos y de implantación. Para poder lograr esta transformación, se requiere producir electricidad con bajas emisiones, en forma confiable, eficiente y a un costo accesible, además de brindar respuesta mucho más activa y oportunista al consumo. Para ello se debe pasar del concepto de redes de distribución hacia el de Redes Inteligentes, que además brinda la posibilidad de realizar gestión eficiente de la demanda, asimilando el impacto de la penetración masiva de energías renovables y distribuidas. Debe considerarse la extensión del uso de la electricidad al automóvil eléctrico o híbrido y la contribución tecnológica de la electrónica de potencia. Aquí se describen las acciones que deben llevarse adelante para fomentar la conversión de la energía eléctrica en un VE. El aprovechamiento de las ventajas que suministra esta conversión la justifican desde los puntos de vista técnico y económico. Se muestran acciones y resultados obtenidos en otros países con mayor experiencia en esta conversión.

4.

TÉCNICAS DE SELF HEALING EN REDES DE MEDIA TENSIÓN URBANAS.

Andrés Zóttico, Ulises Manassero, José L. Torres, Matías Orue, José Stella

En el marco la implementación de nuevas tecnologías en países del primer mundo ligadas a la automatización y/o "SelfHealing" en redes eléctricas de distribución, se pretende establecer una metodología que logre la mejor eficiencia en cuanto a la reducción de las pérdidas Joule y disminución de la energía no suministrada ante contingencias ocurridas en una red de distribución urbana, operando y emplazando de la manera más conveniente elementos de maniobras en diferentes puntos de la red.

Métodos: El arquetipo de los sistemas de potencia que actualmente se conoce necesita un cambio radical en los próximos años. El consumo de energía en el mundo se incrementa a ritmos exponenciales y la generación no acompaña de manera sustancial a tal crecimiento. Este déficit energético exige sistemas de transmisión y distribución más eficientes; a partir de la implementación de nuevas tecnologías que optimicen la operación de la red y aprovechen mejor los recursos de energía renovables.

Por otro lado, los usuarios son cada vez más exigentes con la calidad del suministro de energía eléctrica, de igual manera lo son los entes reguladores que penalizan con elevadas multas económicas las interrupciones de servicio [1]. Ante esta situación, muchos países del mundo se encuentran realizando implementaciones, de lo que hoy día se conoce como "Redes Inteligentes". Una Red inteligente, es una red eléctrica que puede funcionar eficiente, integrar el comportamiento y las acciones de todos los usuarios conectados a él - generadores, consumidores y aquellos que hacen ambas cosas - con el fin de asegurar un sistema de energía económicamente eficiente, sostenible con bajas pérdidas, altos niveles de calidad y seguridad del suministro [2].

Entre las estrategias de control de la red, se destaca la técnica de "Autocuración" o "Self-Healing". Su incorporación en redes de distribución, puede lograr una mejora significativa en la disponibilidad de la red, fiabilidad y satisfacción de los usuarios, reduciendo los tiempos de energía no suministrada (ENS) [3].

Uno de los desafíos que acontecen en el estudio de SelfHealing, no es solo la determinación de los equipamientos y tecnologías a implementar, sino también la ubicación más favorable de los equipos de maniobra, que contribuyan a minimizar en la red los efectos indeseados ante fallas. A partir de esta premisa, en este trabajo, se concentraron los esfuerzos en resolver la ubicación, cantidad y operación más conveniente de dichos equipos.

Por medio de un software específico de sistemas eléctricos de potencia, se modela una red urbana típica con una densidad de demanda intermedia (5 a 8 MVA/km²) y se realizan simulaciones de flujos de carga en estado estacionario. A partir de esto, se aplican luego herramientas de optimización brindadas por el software.

Resultados esperados: A partir los resultados obtenidos mediante un análisis de sensibilidad y herramientas de optimización, se esperan obtener las ubicaciones y operaciones más convenientes de los reconectores o elementos de maniobras inteligentes con la finalidad de reducir pérdidas y energía no suministrada mejorando la calidad del servicio y producto técnico.

5.

SG-SM - SMART GRID SAN MARTIN.

Gustavo Mercado, José M. Da Peñas, Gian C. Vivone&, Marcelo Ledda*, Roberto Caceres*β, Carlos Taffernaberry*, Santiago Pérez*, Luis Álvarezβ, Alejandro P. Arena, Germán Henderson, Martín Funes, Julián CataláΩ, EDESTE, S.A, EMESA S.A, y Facultad Reg. Mendoza de la UTN*

Se presenta el Diseño, Implementación y Análisis de Resultados (preliminares) de un PROYECTO PILOTO de redes inteligentes y mejoramiento de la eficiencia de la redes de distribución en un área urbano - rural de la zona de concesión de EDESTE SA, en el departamento de Gral. San Martín de la Provincia de Mendoza. En la zona de influencia se abastece a 5000 usuarios de tipo residencial, comercial e industrial, donde se desarrollarán los siguientes aspectos: telemedición y control (Smart Grid), telegestión de sub-estaciones transformadoras, automatización de puntos de maniobra, gestión eficiente de alumbrado público, desarrollo de sistema prepago, incorporación de 500KW de generación distribuida fotovoltaica inyectada en media tensión y 4 módulos de autogeneración fotovoltaica de entre 5 y 15KW en edificios públicos interconectados a la red de distribución. El proyecto también contempla el desarrollo de procesos de recolección y gestión de la información, herramientas para la gestión activa de la demanda, metodologías para la gestión eficiente de los recursos, herramientas para el análisis del comportamiento de sistemas complejos y sistemas de control para redes de distribución con generación distribuida, con el objetivo primario de lograr un USO MÁS EFICIENTE Y RACIONAL DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA

Contexto :El trabajo está inserto en el proyecto de I&D tecnológico denominado "Red Inteligente Ciudad General San Martín, Mendoza", aprobado y financiado por la convocatoria FITS 2013 UREE - Uso Racional y Eficiente de la Energía de la Agencia Nacional de Promoción Científica y Tecnológica; que tiene como objetivo el financiamiento de proyectos para el desarrollo de nuevas tecnologías, procesos y metodologías más eficientes y sustentables para el Uso Racional y Eficiente de la Energía (UREE).

El proyecto es desarrollado por el Consorcio Asociativo Público Privado, compuesto por EDESTE Empresa Distribuidora de Electricidad del Este S.A., EMESA - Empresa Mendoquina de Energía S.A. y la Facultad Regional Mendoza de la UTN

6.

LINEAMIENTOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA ENERGÉTICO HÍBRIDO EÓLICO-SOLAR-BIOMÁSICO, CON ALMACENAMIENTO EN FORMA DE HIDRÓGENO. PROPUESTA PARA EL ABASTECIMIENTO SUSTENTABLE DE LA DEMANDA ENERGÉTICA EN EL PARAJE EL DURAZNO, CÓRDOBA.

Melania Tarquino y Ramiro Rodríguez

El objetivo de este trabajo fue elaborar los lineamientos y el mapa de ruta para el diseño y puesta en marcha de un sistema energético híbrido autónomo (aislado de la red eléctrica), para la satisfacción sustentable de la carga eléctrica del paraje El Durazno, Córdoba, Argentina; con una población aproximada de 100 habitantes. En la evaluación, se utilizaron las fuentes de energía primaria renovable mayoritariamente disponibles en el sitio.

Buscando el suministro continuo de energía, se propuso un sistema eólico-solar y generador diésel como respaldo, desde donde se distribuye la electricidad a través de una micro-red inteligente, hacia cada edificación. Complementariamente se utiliza el vector hidrógeno, generado electrolíticamente a partir de excedentes energéticos renovables, para ser almacenado y posteriormente transformado en electricidad cuando así se requiera, a fin de lograr un suministro energético con alta calidad y estabilidad, permitiendo la instalación de sistemas de generación distribuida.

Conjuntamente a la evaluación de la carga y de los recursos renovables tomados de las fuentes pertinentes accesibles, se revisaron el marco legal relacionado y alternativas tecnológicas y de financiamiento.

El diseño del sistema energético se realizó con ayuda del software de simulación HOMER®, que permitió seleccionar la más adecuada entre varias opciones propuestas. Este sistema cuenta con 87% de generación eléctrica renovable, con gran diversificación de componentes que otorgan confiabilidad a la red, a un bajo costo de despacho.

Para cubrir la demanda de energía térmica, se propone instalar en cada vivienda calderas de biomasa (utilizando la biomasa residual generada en los aserraderos de la zona), y colectores solares térmicos para brindar agua caliente sanitaria.

Finalmente, se realizó un análisis económico, ambiental y social para determinar los beneficios del sistema seleccionado; y se describe el mapa de ruta para la planificación, puesta en marcha y verificación del proyecto.

7.

MEDICIÓN ELÉCTRICA INTELIGENTE EN LA LOCALIDAD DE JUSTINIANO POSSE PROVINCIA DE CÓRDOBA.

*Víctor Hugo Barrera - COLSECOR
Atilio Gelfo - DISCAR*

La cooperativa de Obras y Servicios Públicos de Justiniano Posse en estrecha vinculación con el Municipio ha desarrollado dos despliegues que pueden considerarse pioneros en el país:

Una completa red de fibra óptica para los ciudadanos donde la novedad es que está implementada ya hasta los hogares 1x1. Esto permitirá la multiplicidad de servicios: TV en UHD es decir ultra alta definición (que aún no está en el país), Internet, Telefonía,

Seguridad privada y Seguridad pública con el emplazamiento de cámaras en las cuerdas. Es una red preparada para una velocidad de más de 100mbps y totalmente equipada hasta cada domicilio de la localidad.

Red eléctrica inteligente (Smart Grid): Justiniano Posse ha completado las distintas instancias de aprovechamiento de una Red Eléctrica Inteligente en distintos niveles y aplicaciones:

Supervisión de Subestaciones, Control del Alumbrado Público, Distribución domiciliaria Residencial, Comercial e Industrial y comercialización pre-paga de energía.

Se constituye así en un caso ejemplo de tecnificación al servicio de los ciudadanos.

8.

SMART GRID. INTELIGENCIA EN REDES DE DISTRIBUCIÓN.

Carlos Octavio Maidana
Electroingeniería ICS SA

Concepto Smart grid y la evolución de los sistemas de distribución desde el punto de vista del comportamiento de las cargas. Importancia del comportamiento del flujo de potencia en las nuevas redes anilladas y los participantes en la red acompañando la evolución de las cargas. Los equipos de maniobra como eje fundamental en los sistemas automáticos, dinámicos para lograr una red autoadaptable. Equipos participantes, sus características y funciones para el buen desempeño en una red inteligente en coordinación con sistemas de supervisión y avisos al personal de operaciones y mantenimiento. Funciones principales y elección de equipos para satisfacer las necesidades de automatismos en las redes eléctricas. Ejemplos de automatismos en la red de distribución para cargas críticas y redes anilladas.

9.

MODELADO Y SIMULACIÓN DE TURBINAS EÓLICAS DFIG PARA APLICACIONES EN REDES INTELIGENTES.

Leonardo J. Ontiveros, Pedro E. Mercado
CONICET – UNSJ – Instituto de Energía Eléctrica (IEE)

El generador de inducción doblemente alimentado o DFIG (Double-Feed Induction Generator) es actualmente la tecnología de mayor uso en turbinas eólicas, gracias a su gran desempeño, su capacidad para capturar la máxima energía del viento disponible, y el bajo costo del generador de inducción. Estas características contribuyen a la continua instalación de turbinas eólicas DFIG en Redes Inteligentes (Smart Grids). Como resultado, en un futuro cercano la tecnología DFIG comenzará a influenciar en el desempeño dinámico de redes inteligentes, al interactuar con la generación convencional, la generación renovable y las cargas eléctricas. Por tal motivo, resulta necesario el desarrollo de modelos representativos de turbinas eólicas DFIG que puedan ser integrados en programas de simulación dinámica.

La tecnología DFIG consiste de un generador de inducción estándar, con su arrollamiento del estator conectado directamente a la red de ca, y su arrollamiento de rotor conectado a la red mediante un convertidor de ca/cc/ca. El convertidor de ca/cc/ca generalmente consiste de un convertidor del lado de la máquina, y un convertidor del lado de la red; generalmente se emplea la estrategia de control de eje directo y de cuadratura desacoplado ($d-q$), con modulación de ancho de pulso sinusoidal (SPWM). El modelo detallado del generador DFIG requiere de un gran esfuerzo computacional, que se incrementa en caso de considerar un parque eólico. El propósito de este trabajo es, por lo tanto, proponer un modelo optimizado de turbina eólica DFIG apropiado para estudios dinámicos de redes inteligentes.

10.

LA EVOLUCIÓN DE LA RED ELÉCTRICA NUESTRA IDEA. SISTEMAS DISTRIBUCIÓN (CASO RÍO III).

Ing. Domenech Gabriel
Ing. Danieli Adrián

Centro de Control de Distribución –Sistemas Avanzados e Integrados de Distribución Eléctrica.
ADMS – SmartGrid Management – SCADA – DMS.

- Control de Subestaciones
- Modelado de Sistemas de Distribución
- Integración con GIS y Sistemas de Gestión
- Detección de Fallas y Telecomando
- Self-healing
- Automatización de Redes LoadShedding
- Telemedición – Campaña de Medición
- Información para Gestión de Calidad de Energía.

El objetivo de la presentación es mostrar las herramientas para las empresas que comienzan o tienen pensado in-

tegrar y converger con sus instalaciones preparadas para el sistemas de Redes Inteligentes – SmartGrid. Se presentarán las principales características de diseños e integración de Sistemas referenciando a aplicación práctica de integración de una Cooperativa Eléctrica de la Provincia de Córdoba (y algunos ejemplos de Grandes Sistemas)

4. MOVILIDAD EFICIENTE, SUSTENTABLE E INTELIGENTE.

Coord. López Silvana (IIFAP – UNC)

1.

HACIA UN TRANSPORTE URBANO-METROPOLITANO INTEGRADO. UN ENFOQUE PARTICULAR PARA EL CUADRANTE DE SIERRAS CHICAS, CÓRDOBA, ARGENTINA.

Guillermo Irós; Enrique Moiso; Bravo Augusto; Alonso César

Instituto de Planificación del Área Metropolitana, Ministerio de Infraestructura, Gobierno de la Provincia de Córdoba.

El presente trabajo se orienta hacia dos objetivos principales: avanzar en el desarrollo de alternativas para implementar un Sistema de Transporte de Pasajeros Integrado que ensamble las escalas urbana y metropolitana; y verificar la aplicabilidad de un Corredor de Autobús de Tránsito Rápido en el sector de Sierras Chicas, una conurbación al noreste del Área Metropolitana de Córdoba (AMC) con alta conflictividad de tránsito y demanda de transporte. Partiendo de las propuestas generales desarrolladas por el IPLAM1 y publicadas como Lineamientos para un Plan Metropolitano de Transporte2, se pretende profundizar en la idea de red con nodos y conexiones que permitan involucrar distintas capas y modos de transporte que requieren vinculación, entre ellos el nuevo sistema diseñado por la Municipalidad de Córdoba, que prevé la implementación de corredores con carriles selectivos para buses de gran capacidad. Dentro de ese esquema general, se pretende profundizar sobre las alternativas de movilidad y conectividad para el cuadrante noroeste del AMC. La prioridad para este sector conocido como Sierras Chicas se explica por la evaluación de la intensidad del tránsito en las vías que vinculan a las distintas localidades del conurbano y por la carencia de corredores ferroviarios que permitan desarrollar sistemas de transporte guiados, siendo necesario estudios particulares que verifiquen la posibilidad de segregar modalidades en los espacios viarios disponibles.

2.

GESTIÓN DE OPERACIONES Y LOGÍSTICA OPORTUNIDADES EN MOVILIDAD SOSTENIBLE: PUNTOS DE INTERVENCIÓN EN SISTEMAS PÚBLICOS DE BICICLETAS.

Arroyave Miguel; Maya Pablo; Pérez Diana

Universidad de Antioquia, Medellín. Colombia.

Este trabajo está orientado a estudiar los Sistemas Públicos de Bicicletas (SBP) desde la teoría y la práctica con el propósito de identificar puntos de intervención desde la gestión de operaciones y la logística que conlleven al mejoramiento del servicio prestado a los usuarios y los procesos del operador del sistema.

Problemáticas referentes a la movilidad urbana emergen en muchas ciudades alrededor del mundo, al igual que la búsqueda de alternativas de transportes sostenibles y amigables con el medio ambiente. Es por esto que los SBP se han convertido en una estrategia de transporte público altamente popular, tal que están actualmente presentes en más de 850 ciudades.

A través de búsqueda en la literatura, entrevistas con personal de un SBP local y revisión de la operación de otros SBP se busca precisar puntos de intervención que abarquen decisiones estratégicas, tácticas y operativas desde una perspectiva de la gestión de operaciones y la logística.

A nivel estratégico destaca la necesidad de determinar la localización y la cantidad de estaciones del sistema. Las principales decisiones a tomar a nivel táctico giran alrededor al número de bicicletas a tener en cada estación y patrones que determinen el flujo de usuarios. A nivel operativo, el problema decisorio más relevante es el reposicionamiento de las bicicletas a través de la red del SBP.

Al final del presente trabajo se pretende que tanto la comunidad académica como operadores de sistemas identifiquen y se motiven a abordar puntos de intervención ilustrados con el fin de ser adaptados al contexto y características específicas de cada SBP.

3.

SISCOT: SISTEMA INTELIGENTE DE SEMÁFOROS PARA EL CONTROL DEL TRÁNSITO VEHICULAR.

Robin José Humberto

UTN. Facultad Regional de Tucumán

El tránsito vehicular se ha transformado en la actualidad en un problema recurrente y de vital importancia en algunas ciudades del país, sobre todo, en los grandes centros urbanos, a tal punto de dar la sensación de que no tiene solución posible. El desorden en el tránsito vehicular induce incluso al estrés de los conductores, haciéndolos

más propensos a vulnerar las leyes de tránsito y, por ende, a ser protagonistas de accidentes viales. Surge, entonces, la necesidad de desarrollar un sistema de control del tráfico vehicular que contribuya a establecer orden en la circulación de los vehículos.

4.

MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE CON VEHÍCULOS ELÉCTRICOS Y ENERGÍA SOLAR FOTOVOLTAICA.

Pierantonelli Mario
Universidad Nacional de Villa María

Este proyecto tiene como propósito fundamental el estudio comparativo de medios de movilidad personal urbanos con respecto a la alternativa eléctrica en cuanto a consumos, emisiones, efectos en la matriz energética y otras consecuencias de la inserción de estos vehículos en el parque automotor existente.

Se adoptan dos líneas de investigación paralelas; una documental con seguimiento y análisis técnico de los modelos que presentan las automotrices y otra línea experimental que ante la inexistencia en el mercado de automóviles eléctricos aptos para circular por las calles hace que se incluya en el proyecto la construcción y puesta a punto de móviles accionados por baterías para ser usados como plataforma de mediciones y observación en condiciones de uso práctico.

Los bajos consumos medidos permiten avanzar en la sustentabilidad del esquema alimentando al automóvil con energía solar fotovoltaica, utilizando el techo de una cochera normal para ubicar los módulos. La energía producida por los paneles solares se inyecta a la red eléctrica por medio de un inversor del tipo on-grid, esto permite diferir la carga del vehículo del ciclo diario solar, y cuantificar el balance neto entre la energía tomada de la red y la suministrada por el sistema fotovoltaico a la misma.

El impacto de la recarga de los autos en redes eléctricas débiles, puede ser considerable. La producción distribuida de energía fotovoltaica permite minimizar este impacto, y hasta hacerlo positivo, ya que la red puede verse fortalecida si hay excedentes de energía. En nuestro caso con 1KWp de paneles se cubre con creces el recorrido urbano diario típico de un sedan para cuatro personas.

Los resultados favorables obtenidos aconsejan la implantación de esta tecnología en la matriz de transporte de cualquier ciudad.

5.

MOVIBUS NORTE - IMPLANTACIÓN DEL CARRIL EXCLUSIVO EN AV. ALBERDI – ROSARIO.

Pugno Martina; Sánchez Julieta.
Ente de la movilidad. Rosario

La ciudad de Rosario cuenta desde el año 2011 con un plan específico de movilidad, el Plan Integral de Movilidad (PIM) que perfila y delinea las estrategias de la ciudad respecto de la movilidad deseada y consensuada por todos sus ciudadanos. Así, el PIM ha definido la *promoción del uso del transporte público masivo* como una de sus estrategias claves para el desarrollo de una movilidad más sustentable.

Entre los muchos proyectos que se han implementado entorno a esta estrategia, se encuentran los carriles exclusivos (CE), que aprobados por el Concejo Municipal por unanimidad a fines de 2011, comenzaron a ejecutarse en febrero de 2012 comenzando por el área central de la ciudad en arterias tipo calle. En esa primera etapa se alcanzaron los actuales 10 km de CE.

A través de financiamientos externos no reembolsables, de más de 30 millones de pesos, Rosario hoy se encuentra en plena ejecución del Movibus Norte, carril exclusivo sobre Avenida Alberdi, ubicada en el Corredor Norte. El siguiente perfil transversal muestra las modificaciones en la configuración de la infraestructura y la circulación, priorizando el uso del transporte urbano de pasajeros

6.

ANÁLISIS DE LA PRODUCCIÓN CENTRAL Y LA ENTREGA DE HIDRÓGENO, APLICADO AL CIRCUITO PATAGÓNICO AUSTRAL.

Medina M.; Abdelbaki A.; Lorenzetti D.; Villaroel Sáez P.; Sigal A.; Rodríguez C. R.
Universidad Nacional de la Patagonia Austral- Universidad Católica de Valparaíso. Chile - Universidad Nacional de Córdoba.

El departamento Deseado de la Provincia de Santa Cruz, Argentina, presenta la mayor potencialidad de producción de hidrógeno electrolítico del país, a partir de las tres fuentes de energías primarias sustentables: eólica, solar, biomásica. Allí, la Planta de Hidrógeno de Pico Truncado cuenta con capacidad de producción central de hidrógeno de 100m³ de H₂/día (a 18 bar), suficiente para abastecer 318 vehículos con combustible híbrido denominado

HGNC, constituido por el corte 20% V/V de hidrógeno en GNC, (in situ) en cada estación. A partir del costo de producción, se analiza el costo de entrega de hidrógeno al circuito Patagónico Austral conformado por: Puerto Deseado, Fitz Roy, Caleta Olivia, Las Heras, Comodoro Rivadavia, Sarmiento y Los Antiguos. Considerando diversos parámetros locales, se determinó como forma de entrega más rentable el gasoducto virtual, con costo total de hidrógeno estimado en 8,46 USD/kg H₂ y de HGNC despachado en la estación en 0,537 USD/Nm³ (\$7,82/Nm³).

7.

GESTIÓN DE LA ECONOMÍA DEL HIDRÓGENO: DEL POZO A LA RUEDA PRODUCCIÓN, TRANSPORTE, DISTRIBUCIÓN Y USOS FINALES.

Muñoz P. M.; Correa Perelmuter G.; Moschen E. W.; Sigal A.; Roitman M. S.; Luque G. L.; Rodríguez C.R.
Universidad Nacional de Córdoba- Universidad Nacional de Catamarca.

Se presenta en este trabajo una evaluación WTW de 5 tipos diferentes de colectivos urbanos, para recorridos con autonomía de 100, 200, 300 y 400 km. El sector transporte se analiza como parte constitutiva imprescindible del crecimiento de una ciudad inteligente. El análisis WTW se realizó utilizando el software GREET[®], del ArgonneNationalLaboratory [1]. En la etapa WTT de dicho análisis, se utilizaron n pasos desde el pozo. Adicionalmente, el análisis TTW se realizó mediante Optimización de Parámetros del Sistema de Propulsión -utilizando 2 ciclos de conducción internacionales mediante simulación con MATLAB[®], utilizando modelos dinámicos de vehículos. Algunos de estos modelos son de producción propia, ya publicados en anteriores trabajos [¡Error! Marcador no definido.] y otros fueron simulados con algunas modificaciones (nuevos datos) utilizando el software ADVISOR[®] [2]. En los pasos WTT, se obtuvieron distintos parámetros energéticos y ambientales y en las simulaciones TTW se analizaron, eficiencias energéticas, gravimétricas, volumétricas y emisiones de cada uno de los ciclos. En un próximo trabajo se analizará la aplicación de este proceso a un ciclo local, con el objeto de diseñar la logística del circuito de repostado de combustible, para los distintos recorridos. Adicionalmente se aplicará un indicador multifísico, que contemplará los parámetros WTW, a fin de comparar todas las hipótesis mediante un factor ISI que tomará valores entre cero y uno.

8.

MOVILIDAD EN ROSARIO

Arq. Piriz Eleonora.
Campetelli Ente de la movilidad Rosario. Municipalidad de Rosario

9. TECNOLOGIA E INNOVACIÓN.

Coord. Salonia Eduardo (TIC Argentina)

1.

FACTORES DETERMINANTES DE LA INNOVACIÓN EN LA INDUSTRIA MANUFACTURERA DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA.

Arias Verónica; Caro Norma Patricia
Facultad de Ciencias Económicas, Universidad Nacional de Córdoba

A nivel de empresa, la innovación conduce a un uso más eficiente de los recursos, generando así ventajas competitivas sostenibles en el tiempo. Se reconoce a la innovación como uno de los factores claves de la competitividad y el crecimiento, por lo cual existe gran interés en comprender las variables que la afectan. El presente trabajo busca, en base a la reciente información disponible con representatividad provincial, generar un aporte a la comprensión del proceso de innovación en las empresas industriales manufactureras de la provincia de Córdoba para el período 2011-2013, identificando los principales factores determinantes de la misma.

Se utiliza información de la "Encuesta sobre innovación y conducta tecnológica de la Provincia de Córdoba", la cual es llevada a cabo por la Dirección General de Estadística y Censos de la Provincia. La misma posee representatividad provincial para la rama de actividad industria manufacturera. Los datos utilizados son las observaciones y mediciones presentadas por cada empresa a través del tiempo, constituyendo un panel de datos. Estos cuentan con una estructura jerárquica (empresas medidas repetidamente en el tiempo), la que introduce dependencia en las respuestas múltiples dentro de cada unidad.

Para identificar los principales determinantes de la innovación en las empresas bajo estudio se utiliza un modelo logístico mixto donde la variable respuesta considera si la empresa logró nuevos o mejoras significativas en productos y/o procesos. En tanto las variables predictivas son indicadores vinculados a la estructura de las firmas, factores sectoriales y determinantes sistémicos.

Resultaron significativos en el estado innovador de la empresa, el tamaño, la proporción de profesionales ocupados en la empresa, los gastos efectuados en actividades de innovación, contar con un departamento de I+D, exportar, la utilización de fondos de programas oficiales de innovación y la vinculación con organismos públicos del sistema nacional de innovación.

2.

ENCUESTA SOBRE INNOVACIÓN Y CONDUCTA TECNOLÓGICA DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA. RESULTADOS 2011-2013.

Arias Verónica; Díaz Mariana; Conti Héctor

Gobierno de la Provincia de Córdoba, Dirección General de Estadística y Censos

La innovación constituye uno de los factores clave en el crecimiento económico y la competitividad, por lo que existe gran interés en comprender las características de este proceso a nivel de empresa. Según el Manual de Oslo, se entiende por innovación a la introducción de un nuevo o significativamente mejorado producto (bien o servicio), de un proceso, de un nuevo método de comercialización o de un nuevo método de organización, en las prácticas internas a la empresa, la organización del lugar de trabajo o las relaciones externas a la misma (OCDE, 2005).

Con la intención de conocer este tema en profundidad, en el marco de la producción de estadísticas económicas oficiales a nivel provincial, desde finales del año 2009 la Dirección General de Estadística y Censos de la Provincia de Córdoba comenzó a trabajar en el diseño, implementación y puesta en marcha de la Encuesta de Innovación y Conducta Tecnológica (EIT) en el sector industria manufacturera, con representatividad provincial. La Encuesta tiene como objetivo principal obtener información para calcular indicadores de innovación, investigación y desarrollo (I+D) y sobre el uso de las Tecnologías de la Información y de las Comunicaciones (TICs), así como también se consulta sobre temas relacionados al medio ambiente.

En primer término, se realiza una presentación de los propósitos, y los aspectos metodológicos de la encuesta provincial, continuando luego con los principales indicadores obtenidos en los relevamientos del período 2011-2013. Los resultados ponen de manifiesto las características principales de las actividades de innovación realizadas por las industrias manufactureras localizadas en la provincia de Córdoba.

3.

POTENCIANDO LA INNOVACIÓN TECNOLÓGICA EN CIUDADES INTELIGENTES MEDIANTE UN REFERENCIAL NORMATIVO. CASO REFERENCIAL IRAM 14 DE INTEGRABILIDAD DE SISTEMAS, APLICADO POR LA SECRETARÍA DE LA GESTIÓN PÚBLICA DE LA PROVINCIA DEL NEUQUÉN (SGP).

Jorge Ceballos (IRAM); Gustavo Giorgetti (Gbn. Del Neuquén); Ernesto Kerner (IRAM)

El objetivo del trabajo es establecer las mínimas reglas de convivencia digital para las Ciudades Inteligentes, permitiendo: Maximizar: la innovación potenciando el libre desarrollo; la flexibilidad a las características locales; la reutilización de Datos y Software; la complementación de Procesos; la unificación de Servicios; Minimizar el impacto por obsolescencia tecnológica.

El IRAM (Instituto Argentino de Normalización y Certificación), desarrolla herramientas para la gestión de políticas públicas y la innovación en la gestión de gobierno. Por su parte, la **SGP** desarrolló un modelo denominado "Urbanismo Digital" permitiendo a las instituciones públicas y privadas el desarrollo de software en un ecosistema auditable soportando de manera articulada desde el "Habeas Data" al "Open Data".

Métodos: Trabajo interdisciplinario (calidad, tecnología, cambio cultural)

Partiendo desde el Ciudadano y analizando la estructura de necesidades que requiere toda gestión de gobierno, se determinaron los estadios de apalancamiento: la necesidad de compartir "Datos", deco-crear "Procesos" y de liberar "Servicios".

Para evolucionar hacia un modelo de CIUDAD INTELIGENTE y sustentable se requiere resolver dichas necesidades y requisitos exigiendo un modelo donde las aplicaciones y los procesos puedan ENTENDERSE naturalmente entre sí.

La **SGP** solicitó a IRAM un modelo de certificación que evaluara la capacidad de una aplicación informática de interactuar con cualquier otra solución tecnológica en dichas necesidades.

Resultados esperados: Contar con un instrumento para evaluar la capacidad de INTEGRABILIDAD de cada aplicación informática a incorporar. Es decir la capacidad de interoperar en distintos escenarios con otras aplicaciones y formar parte de un sistema de nivel superior donde conviven las diversas aplicaciones de las CIUDADES INTELIGENTES.

4.

LOS PATRONES DE INNOVACIÓN EN LOS PROCESOS DE DESARROLLO LOCAL EN LAS COMUNAS DE LA PROVINCIA DE CÓRDOBA.

Crissi Aloranti Vanesa; Stang José Ignacio
CIECS (CONICET y UNC)

El objeto de estudio de la presente investigación serán las Comunas de la provincia de Córdoba. Éstas manifiestan realidades muy similares en función a ciertas características tales como: población de baja densidad, cierta falta de identidad local, necesidades básicas insatisfechas y diversos problemas que presionan sobre un territorio complejo. Además, se destaca como factor común, el escaso desarrollo tecnológico-científico como así también falta de equi-

pos interdisciplinarios. Esto conlleva a que dichas localidades sean intervenidas desde lo técnico por el Gobierno Provincial, no siendo gestionada ni aplicada aquella información relevada. Así, las Comunas tienen en la actualidad un panorama incierto respecto a los patrones de innovación como posibilidades para el desarrollo local.

¿Qué lugar ocupan actualmente estas localidades como objeto de estudio de la Ciencia? ¿Qué relevancia se le concede a la ciencia y a la tecnología en la provincia de Córdoba? ¿Tienen acceso las Comunas a los resultados de investigaciones científicas en las áreas de salud, educación, economía, etc.? Si lo tienen, ¿cómo es procesada dicha información? ¿Qué importancia tienen los patrones de innovación en la promoción del desarrollo local de las Comunas?

El objetivo de este trabajo es indagar en la temática referida a los patrones de innovación desde su perspectiva teórica, mediante el abordaje de los diferentes enfoques y paradigmas y cómo se traducen a la realidad de las Comunas de las provincias de Córdoba.

Metodológicamente, la investigación será abordada desde una triangulación cuali-cuantitativa. Cualitativamente, desde una revisión de antecedentes y perspectivas teóricas en la temática. Cuantitativamente, se utilizarán datos estadísticos que serán empleados para, coherente al abordaje teórico, indagar respecto de la realidad en las Comunas. Esto será empleado finalmente para la elaboración de pautas de abordaje referido a los patrones de innovación en los procesos de desarrollo local en dichas localidades.

Como resultado esperado esta propuesta busca sentar las bases para la implementación de los sistemas locales de innovación establecidos por región en la provincia de Córdoba haciendo hincapié en las Comunas.

5.

MUNICIPIOS, HÁBITAT Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN: INNOVACIONES EN LOS SISTEMAS LOCALES DE REGISTRO DE LA DEMANDA HABITACIONAL.

Gargantini Daniela Mariana
CEVE (CONICET)

En Argentina son variados los estudios que ponen de manifiesto que existe un desfase entre las reales necesidades habitacionales de la población y la naturaleza de las políticas y programas implementados para satisfacerlas. Frente a ello el diagnóstico -como fase inicial del diseño de toda política pública- y las respectivas herramientas disponibles para su identificación, resultan clave para un estado que busca satisfacer necesidades de una sociedad, dado que permite identificar las necesidades insatisfechas y los problemas irresueltos para convertirlos en alternativas de acción posibles.

El presente artículo recoge los resultados del estudio sobre los sistemas locales de registro de la demanda habitacional desarrollado junto a la Secretaría de Asuntos Municipales del Ministerio del Interior de la Nación Argentina, AVE-CEVE, ADEC y la Universidad Católica de Córdoba desde el año 2014.

A partir del mismo y ante la detección de graves falencias municipales en la identificación, caracterización y estratificación de la demanda habitacional, se exponen las innovaciones preliminares que en materia de requerimientos conceptuales, funcionales y técnicos constituyen las bases del diseño de un modelo de sistema de registro de demanda habitacional local -bajo formato de sistema de información para la gestión local-eficaz y útil para municipios del país.

Se busca con ello contribuir en la mejora de la capacidad local de identificar, caracterizar y estratificar la demanda habitacional existente como insumo básico para mejorar la adecuación de las líneas habitacionales que se propongan a nivel local.

6.

LA CIUDAD DE VILLA MARÍA, CAMINO A SER "SMARTCITY"?

Pérez Fernando Amadeo
Universidad Nacional de Villa María

En la actualidad parece que el término de moda y de uso habitual es "smart", "smartpeople", "smarteconomy", "smartmobility", "smartenvironment", "smartgrids", "smartphone" y "smartcity", significa que nuestra vida cotidiana está marcada por la inteligencia.

Una ciudad inteligente es aquella que tiende a ser eficiente, habitable y sostenible. La ciudad de Villa María en los últimos quince años ha implementado políticas que aparentan ir hacia esa dirección.

Es nuestro interés identificar cuáles son esas políticas que pretenden llevar a la ciudad mediterránea hacia la integración y optimización de los servicios públicos, a la generación de espacios agradables para trabajar, jugar y brindar esparcimiento a sus habitantes y, a la protección de su medio ambiente urbano. Consideramos que una ciudad inteligente no es una ciudad del futuro sino, una ciudad del presente.

Para llevar adelante este trabajo revisaremos las publicaciones que realiza el municipio en formato papel, su sitio web oficial y el soporte legislativo que refiera sobre nuestro tema.

7.

UNA PROPUESTA DE NUEVAS REGLAMENTACIONES PARA LA PROTECCION CONTRA DESCARGAS DE RAYOS.

Lea, I Roberto Rene

El desarrollo tecnológico actual exige una normativa precisa y adecuada a las nuevas situaciones existentes, por ej: que la caída de un rayo genera una muy alta inducción electro-magnética en muchos metros alrededor, lo cual la vuelve dañina aun cuando caiga en un “pararrayos” porque puede (y de hecho sucede repetidamente) inutilizar equipos electrónicos y eléctricos, y poner en riesgo seres vivos.

Una de las contradicciones entre normativas, en el caso particular de argentina, se da entre la NAG 418 (impuesta por ENARGAS y aplicada por todas las operadoras de gas Natural comprimido - GNC) y el IRAM N° 2418, dando pautas muy distintas respecto al uso de los pararrayos y en clara oposición a la normativa de Seguridad e Higiene Laboral.

A efecto de realizar una propuesta para las Nuevas Normativas de Protección Contra las Descargas de Rayos, es necesario replantear el uso de la palabra “pararrayos”, que evidentemente por lo especificado en muchas normas actuales y originariamente lo manifestado por Benjamin Franklin, en sus almanaques, su definición es: Artificio compuesto de una o más varillas de hierro terminadas en punta y unidas entre sí y con la tierra húmeda, o con el agua, por medio de conductores metálicos, el cual se coloca sobre los edificios o los buques para preservarlos de los efectos de la electricidad de las nubes. Si bien es decorosa su definición, no es una definición que se adapte a la realidad ya que este tipo de protección genera más inconvenientes que no en muchos casos y está muy demostrado, ya que no garantizan un correcto manejo de la corriente para disiparla a tierra ni garantizan el lugar del impacto. Por lo tanto cuando pensamos en la palabra “pararrayos” debemos de basarnos en la composición de la palabra: parar, que significa detener, y rayo, referida a la descarga atmosférica. Como así también definir las zonas que queremos proteger en base a catalogarlas por el nivel del riesgo si un rayo o descarga atmosférica cae en el lugar a proteger.

8.

GESTIÓN SUSTENTABLE DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y RESIDUOS INDUSTRIALES ORGÁNICOS.

Mateo Ligato
Pollos San Mateo

Pollos San Mateo S.A. es una empresa familiar de capitales nacionales con más de 160 empleados, radicada en la ciudad de Río Ceballos. Su producción se basa en la cría y engorde de pollos parrilleros. Comprometida con el medio ambiente, desde 2014 comienza a evaluar opciones para lograr una solución sustentable al tratamiento de sus residuos, constituidos básicamente por la cama de los pollos y las aves muertas en el proceso. En 2016 recibe la propuesta de Nowon, una tecnología innovadora capaz de brindar una solución integral al problema. El proyecto se basa en la construcción de una planta de tratamiento de residuos en la ciudad de Río Ceballos capaz de realizar una valoración energética de los mismos, la cual por medio de un proceso de recepción; clasificación y separación; higienización y tratamiento; secado y pelletizado; y acopio y despacho; produce un Bio Combustible Sólido (BCS) con un Poder Calorífico Interior (PCI) aproximado a las 4.000 kcal/kg, capaz de ser utilizado en casi todos los procesos termoquímicos de producción de energía. Una fuente inagotable y segura de energía renovable. El BCS es económico, estabilizado, acopiable, maleable y duradero; además de ser higienizado en su procesamiento. Por la capacidad de producción la planta, además de los residuos de la empresa es posible realizar el tratamiento de los Residuos Sólidos Urbanos (RSU) de las localidades de la región; reduciendo el impacto ambiental, eliminando los establecimientos de enterramiento, ahorrando costos a los municipios y comunas; y brindando además una opción en un mercado monopolístico. La labor con los municipios y comunas de la región de Sierras Chicas, incluye la concientización de la sociedad en la importancia de la separación en origen, lo cual impacta en la eficiencia de la producción de la planta, además de ser la mejor manera de contribuir al reciclado.

2. PARTICIPACION Y COMPROMISO CIUDADANO. **Coord. Brussino Silvina. (CONICET Y UNC).**

1.

EL DERECHO A LA CIUDAD COMO DERECHO HUMANO: UNA APROXIMACIÓN AL CASO DE LOS VECINOS DE EMPALME GRANEROS

Uberti Ornella
Universidad Nacional de Rosario

El barrio Empalme Graneros está ubicado en el Distrito Noroeste de la Ciudad de Rosario y cuenta con el 25% del territorio de la ciudad. Por diferentes razones este territorio ha sido y está siendo el escenario de fuertes disputas, por el control de la tierra y de las actividades económicas, educativas, y sociales que allí se establecen. Entre “soldaditos narcos” y organizaciones de la sociedad civil se enfrentan para dominar estas tierras. Cuáles son las pro-

blemáticas a las que se enfrentan las organizaciones del Estado Local, y las organizaciones de vecinos; cuales son los flagelos que el narcotráfico impone día a día y como se inscriben distintas practicas con resultados que cuestan vidas, serán a los interrogantes que se les intentara dar respuesta en el siguiente trabajo. La metodología empleada para el análisis de la temática fue basada en la recopilación documental de periódicos, revistas, entrevistas realizadas a las personas que padecen, luchan y enfrentan el devenir de este barrio. Luego de lo investigado se puede vislumbrar entre tantos nudos en el tejido social, algunas de las cuestiones que no pueden perder de vista las instituciones del Estado a la hora de planificar las políticas públicas y los nuevos desafíos que de este recorrido surgen.

2.

EL DESARROLLO SOSTENIBLE COMO PILAR DE TODA CONSTRUCCIÓN SOCIAL: ENFOQUE ECONÓMICO.

Huespe Agustina
Universidad Nacional del Litoral

El desarrollo sostenible se ha tornado, a lo largo de los años, un concepto cada vez más utilizado. Se han comenzado a desarrollar productos, implementar prácticas y generar políticas tendientes a alcanzar un ambiente sostenible. Los gobiernos comenzaron a preocuparse por estos hábitos, colocándolo en un tema de discusión vigente.

Por otro lado, las políticas implementadas no llegan a buen puerto sino existe la comunicación adecuada. El acceso a la información es una condición necesaria para que los ciudadanos puedan dar cuenta del estado de situación en el que se encuentran y del avance de las prácticas mencionadas. La participación ciudadana eleva las exigencias requerida a los gobernantes. Los individuos necesitan monitorear y evaluar el cumplimiento de los anuncios de los altos mandos, así como los gobiernos asegurar la ejecución de dichas políticas. La democracia requiere de un trabajo conjunto y coordinado en estos aspectos.

Las ciudades son territorios potenciales en diversos frentes. Actualmente, gran cantidad de la población mundial habita en urbes, con todas las problemáticas que esto conlleva. Se plantea de esta manera, la necesidad de analizar el estado y grado de avance de Santa Fe en lo que respecta a los pilares del desarrollo sostenible: ámbito económico, social y ambiental.

3.

ROL DE LOS ACTORES LOCALES EN LA SUSTENTABILIDAD BARRIAL: DOS CASOS DESDE CHILE.

Ruiz Flores Juan Carlos
Centro De Desarrollo Urbano Sustentable (CEDEUS) - Pontificia Universidad Católica De Chile

Una parte importante de la literatura actual sobre sustentabilidad plantea el desafío de gobernanza urbana la gestión de la sustentabilidad a escala local, en barrios y pequeñas comunidades. En torno a la pregunta por las características de la sustentabilidad a nivel barrial, esta presentación aborda los resultados de dos estudios de casos en Chile, en barrios de Santiago y Valparaíso. En un caso se produce una acción más concertada de distintos actores institucionales del nivel central y municipal. En el otro, las prácticas de sustentabilidad emergen desde las organizaciones comunitarias. En ambos casos, los distintos actores desarrollan estrategias diversas que confluyen en el nivel local para desarrollar acciones de sustentabilidad. A partir de un análisis etnográfico de ambas experiencias se plantea el rol clave que juegan actores integrantes de la comunidad para favorecer acciones de sustentabilidad. Los miembros de la comunidad se movilizan en torno a liderazgos fuertes, ya que experimentan las consecuencias de las iniciativas de sostenibilidad (o falta de ella) en su vida cotidiana.

4.

CONSTRUCCIÓN COLECTIVA DE LA MOVILIDAD. PARTICUIPACIÓN CIUDADANA EN LA CIUDAD DE ROSARIO.

Magnani Andrea; Manganelli Nerina; Egidi Paola; Scialla Marina; Casiello Lujan
Ente de la Movilidad de Rosario - Municipalidad de Rosario

Objetivo del trabajo: Reflexionar en torno de los procesos participativos que en materia de movilidad se han llevado a cabo en la ciudad de Rosario. La ciudad de Rosario se constituye como una ciudad que prioriza los espacios verdes y los lugares para el peatón, incentiva el uso de la bicicleta y promueve el uso del transporte público. Las personas comienzan a recuperar la centralidad otorgada a los transportes motorizados individuales, lo que marca una tendencia hacia la humanización del espacio público. En este sentido, podemos decir que la ciudad atraviesa un cambio de paradigma respecto al modo de concebir la movilidad. En este marco es prioridad del Estado Municipal construir una perspectiva compartida de la ciudad. La consulta y

participación ciudadana resultan imprescindibles a la hora de diseñar e implementar las políticas urbanas. Las ideas y sugerencias de los propios protagonistas, potencian y o redefinen los proyectos planteados inicialmente por los equipos técnicos. Se busca involucrar a los ciudadanos y hacerlos partícipes de los procesos de planificación y toma de decisiones, consultarles y comunicarles los cambios, escuchar sus inquietudes y propuestas. Mediante procesos de sensibilización y concientización, la gerencia de Relaciones Ciudadanas del Ente de la Movilidad de Rosario acompaña los proyectos implementados que van consolidando este nuevo paradigma. Dichos procesos apuntan a que los ciudadanos incorporen hábitos de movilidad sustentables, se apropien y comprometan en la puesta en marcha de los nuevos proyectos que se van incorporando desde el Estado.

5.

POLÍTICA AMBIENTAL PROVINCIAL: INSTRUMENTOS DE POLÍTICA Y GESTIÓN AMBIENTAL EDUCACIÓN AMBIENTAL

Lic Sandra Rebolini

Arq. Cesar Spalletti

La ponencia de educación está a cargo del Director de Educación Ambiental de la Secretaría de Ambiente y Cambio Climático del MAAySP. Provincia de Córdoba. Arquitecto Cesar Spalletti.

La Educación Ambiental como campo de conocimiento transdisciplinar, intenta superar las barreras de las disciplinas, ya que supone trabajar con un enfoque sistémico a partir de una mirada holística e integradora que permita considerar al ambiente en su globalidad y complejidad. Por ello, se hace necesario avanzar hacia propuestas de enseñanza que contemplen aspectos ecológicos, sociológicos, culturales, artísticos, tecnológicos, éticos, políticos, económicos... que favorezcan su comprensión.

Es así como a partir del año 2002, en el Art.14 de la Ley Nacional N° 25.675 -General del Ambiente- en Argentina, se considera a la Educación Ambiental como instrumento básico para generar cambios de actitudes en los ciudadanos y en 2014, en la Ley Provincial de Política Ambiental N° 10.208, en su capítulo Capítulo X Educación Ambiental, Art. 52, establece "La Educación Ambiental como instrumento prioritario en la implementación de la Política Ambiental Provincial. Es por ello que la Secretaría de Ambiente y Cambio Climático de MAAySP de la provincia de Córdoba, como autoridad de aplicación, de dicha ley, lleva adelante el Programa de Educación Ambiental para la formación y capacitación continua en materia ambiental constituyendo un objetivo prioritario de esta, tanto en el ámbito formal, no formal e informal.

14- EFICIENCIA ENERGÉTICA. UNA COMPONENTE INDISPENSABLE EN LA EDUCACIÓN ENERGÉTICA NACIONAL. Coords. Gil Salvador (UNSAM) y Gómez Gabriel (UNC)

1.

LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y EL CONSUMO EN LOS APARATOS ELÉCTRICOS.

Acosta Javier; Banegas Juan Marcos; Cámara Edgardo; Orué Matías

CYSE - LAMYEN - UTN - Regional Santa Fe

Se analizan distintos tipos de aparatos eléctricos, desde el punto de vista de su eficiencia en relación al consumo de energía, en pro de poder realizar una evaluación de su mayor o menor incidencia en el consumo total de energía eléctrica de la población, y del ahorro estimativo que se puede esperar. Para ello, se analizan aquellas normas IRAM que en nuestro país ya se están aplicando para clasificar los aparatos eléctricos desde el punto de vista de la eficiencia, tomando las más representativas. En ellas se especifican los procedimientos de ensayo que permiten determinar el consumo y compararlo con el de aparatos que son tomados de referencia. A partir del desvío de un equipo bajo ensayo, de aquel que se toma de referencia, se definen escalas de valores que finalmente se traducen en la clasificación del aparato.

De lo antedicho, se desprende que esta información es parte importante de la necesaria para poder obtener conclusiones inherentes a la mayor o menor economía de energía que se puede conseguir "en lo macro", restando realizar inferencias estadísticas relacionadas con "el peso" que cada tipo de aparato (lámpara, motor, etc) tiene, desde el punto de vista de su consumo y su ahorro, en el consumo global de la sociedad.

En función de los estudios realizados, se considera que es de esperar ahorros de energía en un rango del 10 al 15 %, aunque esto muy relativo e inherente a las tecnologías actuales del equipamiento eléctrico en Argentina, por un lado, y a la proporción en que se utilizan los distintos tipos de aparatos, por otro.

El análisis de la normativa técnica se complementa con referencias a las Resoluciones o Disposiciones legales ad hoc, y el Programa Nacional de Uso Racional y Eficiente de la Energía (PRONUREE).

2.

MAPEO DE ACTORES RELEVANTES: ¿QUIÉN ES QUIÉN EN EFICIENCIA ENERGÉTICA?

Gómez Gabriel
Comité de Energías Córdoba (CEC)- UNC

Luego de las últimas jornadas, seminarios y talleres desarrollados por el CEC sobre Eficiencia Energética, se vio la necesidad de generar una base de datos con actores involucrados en el tema de diferentes maneras (capacitación, prestadores de servicios de certificación y/o auditorías, organismos públicos, usuarios residenciales, usuarios industriales, cámaras empresariales, etc.) de forma tal de comenzar a trabajar en forma sinérgica, potenciando lo ya realizado y trazando un camino para lo que falta.

Precisamente esta no es una encuesta de "consumo de energía" para determinar cuán eficiente somos en su utilización, sino que se busca relevar por un lado la demanda de productos y/o servicios relacionados a la eficiencia energética en los diferentes ámbitos de consumo (residencial, transporte, industria, sector servicios, etc.) y por otro la oferta tanto pública (a través de programas oficiales en los distintos niveles del Estado) como privadas (mediante empresas proveedoras de productos y servicios específicos).

Existen ya esfuerzos encaminados sobre eficiencia energética, por ejemplo a nivel Nación se jerarquizó el organismo responsable dándole el rango de Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética donde cuentan con el PRO-NURE y la Provincia de Córdoba cuenta con el ProPEE.

Hay sectores como el industrial que tienen más desarrollado el tema (por ej. la Unión Industrial Córdoba tiene una programa de auditorías energéticas para PyMES, y el INTI Córdoba tiene un buen programa de capacitación sobre Eficiencia Energética en la industria.

Hay otros sectores que puede profundizar las actividades en eficiencia energética, como ser en hospitales, escuelas, bibliotecas, o en actividades como el turismo, las entidades financieras o el transporte.

Cada una tiene sus particularidades y el consumo de energía se da en equipos o actividades diferentes. Es por ello que requieren programas, productos y servicios "a medida".

3.

PROGRAMA USORES USO RESPONSABLE Y SEGURO DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA.

Geremia Waldo
Empresa Provincial de Energía de Córdoba (EPEC)

Ponencia sobre la propuesta enmarcada en la Ley Provincial 10.304 destinada a implementar iniciativas vinculadas al Uso Responsable y Seguro de la Energía Eléctrica: USORES complementando el plan de expansión y mejoramiento de la oferta energética en la provincia a través de tres ejes de acción, la capacitación, la difusión y la motivación. En este contexto, el programa constituye un elemento de impacto social de carácter permanente para trabajar con conceptos vinculados a la demanda basados en la eficiencia energética, la protección del consumidor y del ambiente, y la promoción de acciones de interés social y público.

En la presentación se detallarán las iniciativas del plan y el grado de avance y resultados a la fecha.

Mediante un resumen de las iniciativas incluidas en el programa USORES podrán explorarse las eminentemente educativas articuladas con el Ministerio de educación de la provincia de Córdoba, otras destinadas, al público en general, intervenciones urbanas, la puesta en valor de "La ruta de la energía", reconocimiento a egresados universitarios, la casa en escala 1 a 1 entre otras.

En todos los casos la búsqueda común está centrada en lograr buenas prácticas destinadas a la eficiencia energética.

Se expondrá además la estrategia seleccionada para integrar a las comunidades vinculadas y la sinergia buscada a partir de la complementariedad de trabajo estado, privados y academia.

Con detalles se analizarán los indicadores y metas a lograr en el desarrollo del plan.

4.

LA REHABILITACIÓN ENERGÉTICA Y EL REACONDICIONAMIENTO BIOCLIMÁTICO PROPUESTAS PARA LA MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA DE EDIFICACIONES.

Simancas Yovane Katia Carolina; González Licón Héctor Javier
Facultad de Arquitectura de la Universidad Michoacana San Nicolás de Hidalgo - México

La expansión de las ciudades debida a la construcción masiva de viviendas en la periferias y conurbaciones como una solución al problema habitacional, así como el elevado consumo energético vinculado a la introducción, cada vez más frecuente, de sistemas artificiales de control ambiental en estas y otras edificaciones, nos lleva a planteamos la necesidad de mejorar las condiciones de las construcciones llevadas a cabo hasta la fecha y de este modo minimizar su impacto ambiental.

El objetivo principal de este trabajo es evidenciar las posibilidades del reacondicionamiento bioclimático y la rehabilitación energética de edificaciones, su importancia y relación con la eficiencia energética e impacto para la sostenibilidad.

El reacondicionamiento bioclimático y la rehabilitación energética son propuestas de intervención de las edificaciones en donde se toman en cuenta principalmente aspectos relacionados con la eficiencia energética, esto para mejorar las condiciones de habitabilidad logrando el confort térmico-higrométrico, lumínico y/o acústico. Cada día resultan más evidentes las consecuencias de un mal diseño y de elaborar planteamientos sin tener presente el entorno y al usuario, así como se evidencia la necesidad de modificar aquellas edificaciones que pueden resultar obsoletas por el paso del tiempo. No obstante, ya en algunos países se viene llevando a cabo estrategias como estas que nos permiten mejorar las condiciones de habitabilidad del parque edilicio en diferentes tipos climáticos, reduciendo los consumos energéticos y la emisión de gases de efecto invernadero de modo significativo

5.

REHABILITACIÓN ENERGÉTICA DE UNA VIVIENDA EN UN BARRIO CERRADO DE LA CIUDAD DE CÓRDOBA.

Mazzocco María Pía; Saravia Magdalena

El objetivo del trabajo es evaluar el comportamiento térmico-energético de una vivienda convencional de 200m² ubicada en un barrio cerrado en la ciudad de Córdoba (lat. 31°O, long. 64°S - altura SNM 474m), de clima templado húmedo, y proponer su rehabilitación energética en base a los resultados obtenidos. Se elige esta vivienda por encontrarse inserta en un barrio con edificación de similares características, a partir de la cual se puede deducir y cuantificar el ahorro estimativo en energía auxiliar necesaria para calefacción y refrigeración para luego extrapolar los resultados hacia el total del conjunto. Para esto se realiza la simulación energética mediante el programa "SIMEDIF para simulación térmica de edificios", el cálculo y verificación de K según norma IRAM 11605:1996 y la verificación del riesgo de condensación en las envolventes según norma IRAM 11625:2000. En base a los datos obtenidos se proponen las mejoras constructivas que se necesitarían para alcanzar los requerimientos de una arquitectura ambientalmente consciente. Se verifican nuevamente las envolventes y el comportamiento térmico y los resultados determinan un ahorro del 50% en la carga de refrigeración auxiliar y un 66% en la de calefacción. Como conclusión se puede establecer que el ahorro en energía tanto eléctrica como de gas natural es significativo en una sola vivienda, pudiendo disminuirse aún más el impacto ambiental de la arquitectura construida si se extendiera el proceso de rehabilitación energética a las construcciones vecinas, lo cual es sumamente importante para dar a conocer al conjunto de empresas desarrollistas que promueven este tipo de emprendimientos.

6.

AUSA - UNIENDO CAMINOS HACIA LA SUSTENTABILIDAD.

Casco Raquel; Brasa Adrián; Gené Gustavo; Pagliotti Hugo

Alineados con los planes ambientales adoptados por la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en 2013 AUSA se planteó el objetivo de reducir el consumo de energía para la iluminación de sus trazas. El camino elegido fue el reemplazo gradual de las luminarias de sodio y mercurio por artefactos LED. Mediante investigaciones de mercado y estudios técnicos, se definieron las especificaciones para los pliegos de licitación de los equipos a instalar, logrando desarrollos de nuevos productos por parte de las empresas del sector.

El nuevo sistema de iluminación instalado incluye un mecanismo de tele-gestión que permitirá monitorear funcionamiento, consumo, fallas, operar encendidos individual o grupalmente, y dimerizar conforme al estado del tránsito. Y en términos de eficiencia hoy el sistema está preparado para consumir unos 2500 MWh menos, lo que equivale a un 52% del sistema original, con una calidad de iluminación mucho mejor.

Para el periodo 2016-2019, AUSA resolvió implementar nuevas acciones de eficiencia energética y proyectar la instalación de parques de generación renovable, así como el incremento de arbolado y la aplicación de sistemas de aprovechamiento de agua de lluvia.

7.

CAMBIO CLIMÁTICO Y ENERGÍA. LA IMPERIOSA NECESIDAD DE INTEGRAR A LA ENERGÍA SOLAR TÉRMICA EN EL DERECHO ARGENTINO.

Ceballos Celeste; Ferreyra Mercedes; Devalis Carla
CEC (CONICET y UNC) - UNdeC

El Cambio Climático constituye hoy uno de los problemas más importantes a resolver a nivel global. Según el último Inventario Argentino de GEIs, el 42,7 % de las emisiones del país, están vinculadas al Sector Energía, razón por la cual resulta necesario tomar medidas, replanteándonos la manera en que utilizamos nuestros recursos na-

turales. Para fomentar un desarrollo sostenible, en el presente trabajo se plantea la importancia de instrumentar el uso de tecnología solar térmica para el calentamiento de agua sanitaria.

Recientemente se ha celebrado el Acuerdo de París sobre Cambio Climático, a partir del cual se establece el objetivo de limitar el aumento de la temperatura global. La República Argentina ha presentado su compromiso de contribuir al logro de dicho objetivo, a partir de la reducción de Gases de Efecto Invernadero (GEIs).

El Balance Energético Nacional del año 2014 muestra que cerca del 90% de la matriz energética del país, está compuesta por energía proveniente de recursos fósiles como el gas y el petróleo, altamente contaminantes, advirtiendo sobre la necesidad de diversificar las fuentes.

Importantes estudios de investigación muestran la medida en que viene incrementándose el consumo de combustibles fósiles para el calentamiento de agua sanitaria, con la consecuente emisión de gases contaminantes y la necesaria importación de combustibles –hoy escasos en el país– ocasionando perjuicios ambientales y económicos de envergadura.

Es ahí donde, la energía solar térmica cobra un rol protagónico para el desarrollo sostenible del país, permitiendo generar energía renovable. De allí que resulta fundamental una planificación energética estratégica, que integre a la tecnología solar térmica para calentamiento de agua sanitaria.

8.

MODELO DE TRANSFORMACIÓN SOCIAL-AMBIENTAL, MEDIANTE LA APLICACIÓN DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN LOS SERVICIOS PÚBLICOS: ALUMBRADO Y RESIDUOS”

Andrés Agosti.
CEC, GESE-UTN, INGENIA SA.

Cuando se gobierna es imperativo contar un plan integrado, que atienda todos los requerimientos del municipio. Este plan debe nacer de un diagnóstico acabado. Es importante la participación del ciudadano: destinatario final de todas las acciones que se emprendan. En ese sentido la biomasa, el alumbrado público eficiente con LED y la telegestión son tres herramientas, entre otras, que permiten encarar políticas públicas orientadas a la eficiencia energética, socialmente adecuadas. Se muestra con este trabajo una política pública integrada, basada en experiencias de campo en estos temas.





LA INCLUSIÓN DIGITAL COMO AGENTE DE CAMBIO

En País Digital impulsamos la modernización de la gestión pública en provincias y municipios de todo el país, para mejorar la calidad de los servicios, promover la transparencia y la integración digital.



@modernizar



/modernizar



paisdigital@modernizacion.gob.ar



Ministerio de Modernización
Presidencia de la Nación

Mr- Bubo, la plataforma de gestión de solicitudes e incidencias que conecta ciudadanos con municipios



Mr-Bubo

www.mr-bubo.com

 **prominente**

www.grupopr_minente.com

